Av. Rivadavia 16 . (B6000FIB) Junín
Buenos Aires . Argentina
Te. 54 . 236 . 4631600 al 06
Fax 54 . 236 . 4444112
www.junin.gob.ar

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente proyecto consiste en mejoras de infraestructura vial en:

- Barrio 11 de Julio: calle Palacios e/ Chacabuco y P. Aparicio (1 cuadra), Chacabuco e/A. del Valle y 17 de Agosto (2 cuadras), con mejoras de estabilizado granular pétreo, y carpeta de asfalto de espesor 5 cm.
- Barrio Mayor López: sector de la ciudad que comprende las calles Matheu e/Av. Republica y Suipacha (4 cuadras), Drago e/Matheu y Córdoba (1 cuadra), Robbio e/Matheu y Córdoba (1 cuadra), Suipacha e/Matheu y Córdoba (1 cuadra), con mejoras de estabilizado granular pétreo, y carpeta de asfalto de espesor 5 cm.
- Barrio San Martin: sector de la ciudad que comprende las calles San Lorenzo e/Alberdi y Alte Brown (3 cuadras), cuenta con infraestructura de cordón cuneta y estabilizado granular pétreo el cual se deberá recuperar el galibo de la rasante a tratar, y la ejecución de pavimento flexible de 5 cm.
- Barrio Uocra II: sector de la ciudad que comprende las calles Payan e/Arquímedes y Bolivia (2 cuadras), Dr. Bozzetti e/Arquímedes y Bolivia (2 cuadras), Arquímedes e/Sin nombre y Payan (2 cuadras), Pje Mar del Plata e/Sin nombre y Payan (2 cuadras), Bolivia e/Sin nombre y Payan (2 cuadras), cuenta con infraestructura de cordón cuneta y estabilizado granular pétreo el cual se deberá recuperar el galibo de la rasante a tratar, el sector realiza la erogación de aguas pluviales por superficie tomando las mismas a una distancia de cuatro cuadras desagüe pluvial existente en Barrio Alte Brown. También se realizará la ejecución de pavimento flexible de 5 cm.
- Barrio Capilla de Loreto: sector de la ciudad que comprende las calles Suipacha e/Juan B. Justo y Rca Libanesa (3 cuadras), M. de Güemes e/Siria y Padre Ghío (1 cuadra), Pje Derch e/ M. de Güemes y Suipacha (2 cuadras), con mejoras de estabilizado granular pétreo, y carpeta de asfalto de espesor 5 cm.

La problemática de estos sectores de la ciudad radica fundamentalmente en el ordenamiento hidráulico y transitabilidad en los días de lluvia.

Éstos se encuentran densamente edificados con características de viviendas bajas con un desarrollo desde lo social, cultural y comercial importante, además el Barrio San Martin, calle San Lorenzo, suma un acceso importante al Hospital Interzonal de Agudos.

PLAZO DE OBRA

Para esta obra se ha planificado un plazo de 150 días corridos.

MONTO DE OBRA

El monto de obra asciende a la suma de VEINTINUEVE MILLONES TRESCIENTOS CUATRO MIL CIENTO NOVENTA Y DOS CON 75/100 ($29.304.192,75)

SECRETARÍA DE PLANEAMIENTO MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

MUNICIPALIDAD DE JUNIN, 10 de Octubre de 2019.-