



**Gobierno  
de Junín**

Av. Rivadavia 16 . (B6000FIB) Junín  
Buenos Aires . Argentina  
Te. 54 . 236 . 4631600 al 06  
Fax 54 . 236 . 4444112  
[www.junin.gob.ar](http://www.junin.gob.ar)

---

# **MEMORIA DESCRIPTIVA**

**ACCESOS A LA TERMINAL DE ÓMNIBUS DE LA CIUDAD DE JUNÍN**

---



## **ACCESOS A LA TERMINAL DE ÓMNIBUS DE LA CIUDAD DE JUNÍN, BA.**

### **MEMORIA DESCRIPTIVA**

El presente proyecto se refiere a la construcción de accesos de pavimento de hormigón en la Terminal de Ómnibus de la ciudad de Junín, BA.

La obra comprende la ejecución de pavimento de hormigón simple que une la Av. de Circunvalación (Camino 054-01) con la Terminal y el Complejo Deportivo, dos rotondas, isletas centrales, dársena para detención de transporte urbano, dársena para ascenso y descenso de personas en Complejo Deportivo, veredas peatonales, bicusendas, luminarias, semaforización, señalización vertical y horizontal, desagües pluviales, dársena de espera de taxis, estacionamientos en el Complejo Deportivo y parquización.

### **UBICACIÓN GEOGRÁFICA**

El sector de los accesos se encuentra ubicado al Norte del río Salado, a 280 m del mismo, al Este de la RN 7, a 160 m de la misma. La ubicación geográfica de dicho proyecto en su centro de gravedad se localiza en las siguientes coordenadas 34º 60' 80.28" S y 60º 95' 83.88" O.

### **OBJETO**

Estos accesos fueron diseñados con el propósito de acceder de manera segura y cómoda desde la Av. de Circunvalación hacia la Terminal de Ómnibus y el Complejo Deportivo que se encuentra ubicado conjuntamente a la Terminal.

Desde la Av. de Circunvalación se contempló un único acceso para todos los vehículos, al llegar al sector de la Terminal se diferencia en 2 (dos) entradas: (1) una entrada para transporte de larga y corta distancia y otra para transporte público urbano, combis, taxis, remises y vehículos particulares, y 2 (dos) salidas, 1 (una) para cada sector descripto.

Se contemplaron también los accesos peatonales y bicusendas, como también un acceso hacia el Complejo Deportivo para todo tipo de transporte, en la puerta de entrada una dársena de ascenso y descenso de personas y, siguiendo sobre la colectora (que actualmente posee una base de estabilizado granular), en la mano de enfrente al Complejo se encuentra un estacionamiento para vehículos particulares con capacidad para 24 (veinticuatro) vehículos, sector de motos, y estacionamiento para vehículos de transporte de larga distancia con capacidad para 6 (seis) vehículos, considerando la gran concurrencia de alumnos que asisten



---

habitualmente a realizar actividades deportivas y alumnos de la Provincia que asisten a realizar campeonatos diversos a lo largo del año escolar.

Previendo la gran cantidad de concurrencia de personas en ambos lugares, lo cual deriva en un elevado tráfico de distintos medios de transporte que se utilizan en la ciudad, siendo uno de ellos el transporte público urbano, es que se plantea la realización de una dársena de detención de colectivo urbano ubicada en cercanías a la entrada del Complejo Deportivo, con veredas peatonales para permitir el desplazamiento de peatones de manera segura en dicho sector.

**MONTO DE OBRA**

El monto de obra es de **\$ 139.877.127,53.-** (Ciento treinta y nueve millones ochocientos setenta y siete mil ciento veintisiete con 53/100).

**PLAZO DE OBRA**

Para esta obra se ha planificado un plazo de obra de 150 días corridos.

**SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN, MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS  
MUNICIPALIDAD DE JUNÍN, MAYO DE 2021**