

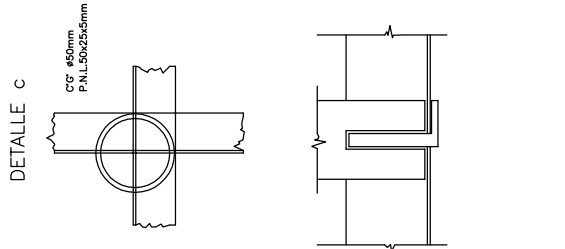
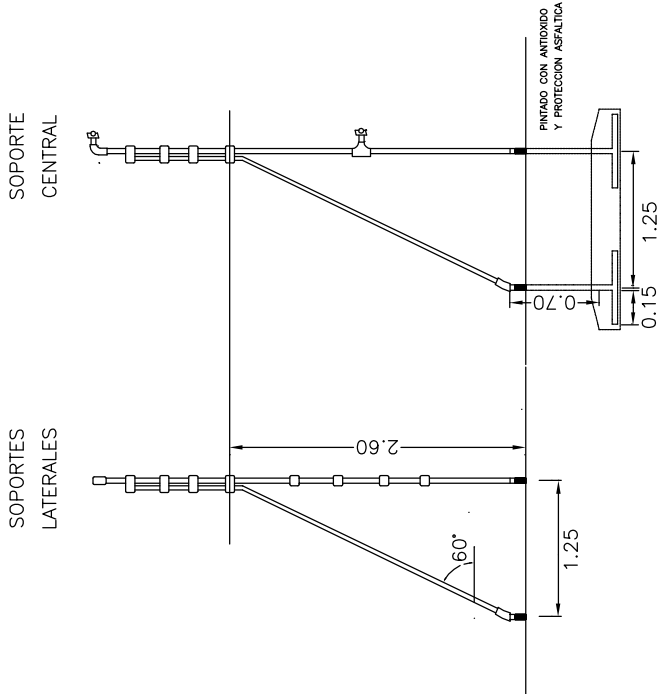
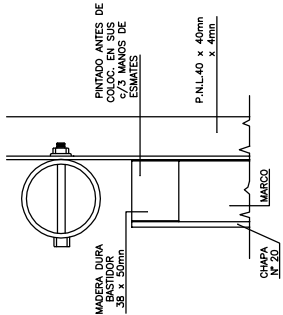
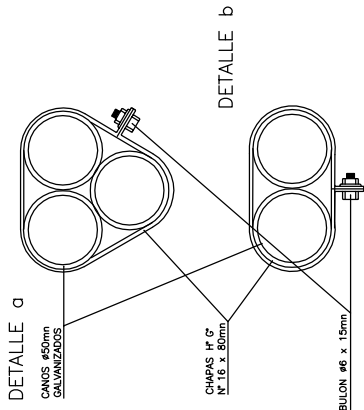
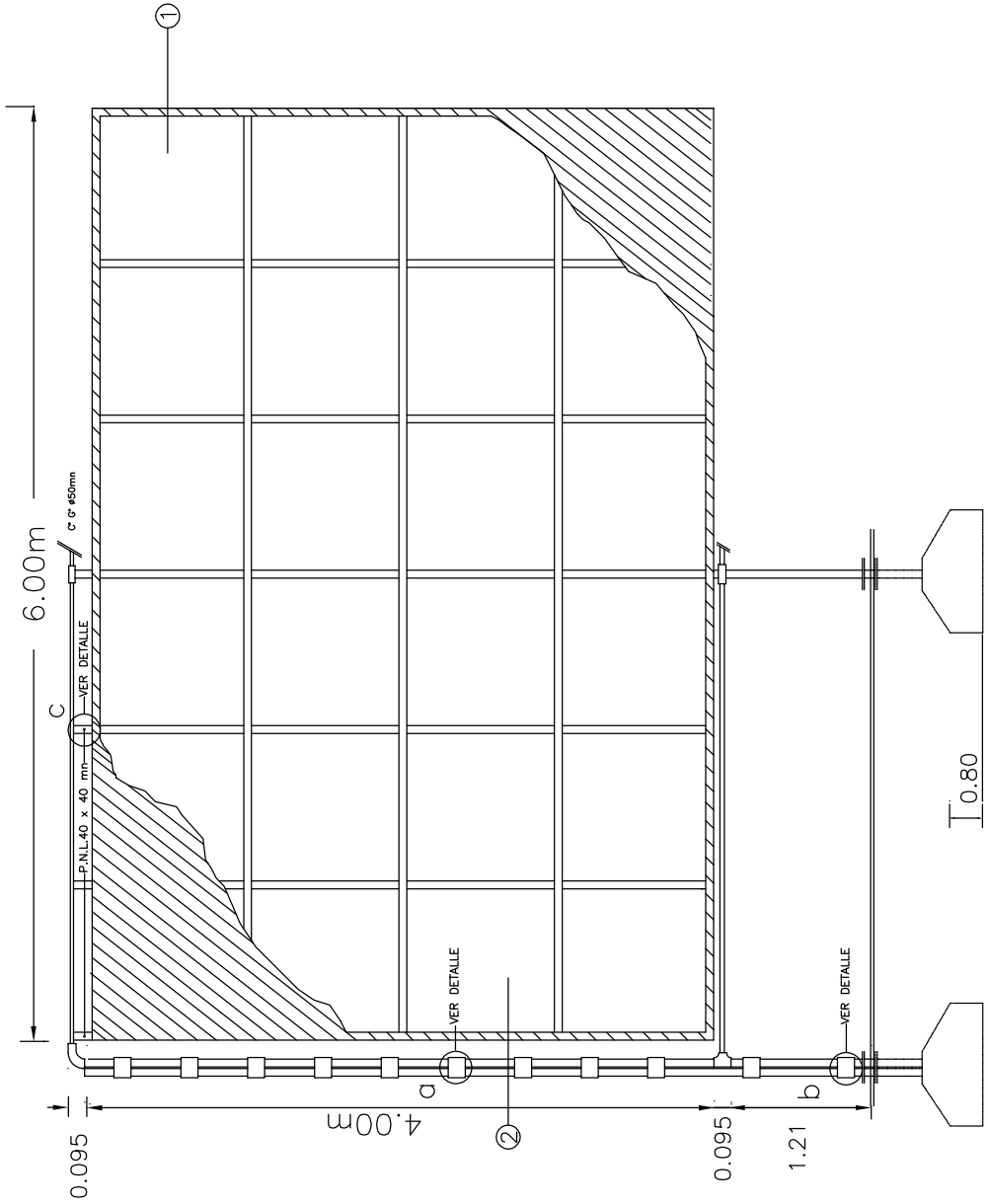


**Gobierno
de Junín**

Av. Rivadavia 16 . (B6000FIB) Junín
Buenos Aires . Argentina
Te. 54 . 236 . 4631600 al 06
Fax 54 . 236 . 4444112
www.junin.gob.ar

PLANOS

ACCESOS A LA TERMINAL DE ÓMNIBUS DE LA CIUDAD DE JUNÍN



CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUENTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30

VISTA BASTIDOR

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la grafica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION:

[illegible]

LONG. UTIL = 1905 o 3810

LONG. UTIL = 3810 o 7620

LONG. UTIL = 1905 o 3810

565

ALA TERMINAL

41.3

724

SENTIDO DEL TRANSITO

AGUJERO PARA BULON DE POSTE (SOLO PARA POSTES INTERMEDIOS)

ARANDELA TIPO "L" REFLECTANTE S/DETALLE

POSTE INTERMEDIO PARA DEFENSA DE LARGO NORMAL (7.62m UTIL)

POSTE METALICO

T. NAT.

T. NAT.

T. NAT.

1500 (POSTE NORMAL)

1500 (POSTE NORMAL)

515 (POSTE NORMAL)

730 (POSTE NORMAL)

1110 (POSTE NORMAL)

LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMADAS EN EL SENTIDO DEL TRANSITO COMO LO INDICA LA FIGURA

	TIPO	CLASE	CALIBRE ø	AREA DE LA SECC TRANSV cm ²	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		PESO DE LA DEFENSA	
	DEFENSA	A	12(2,5mm)	12,84	96,1	1249,0	22,5	80,6	41	78
		B	10(3,2mm)	16,52	123,6	1607,0	28,9	103,6	53	100
	MINI DEFENSA	12(2,5mm)	5,95	12,0	92,0	4,8	13,0	19	40	

	TIPO	ALTURA (h)	ANCHO (b)	ESPESOR (e)	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		Wx.Wy	Wx/Wy
		mm	mm	mm	HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.	cm ⁶	
	LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
	PESADO	177.8	53.09	5.33	573	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

	TIPO	ALTURA (h)	ANCHO (b)	ESPESOR (e)	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		Wx.Wy cm ⁶	Wx/Wy
		mm	mm	mm	HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
	LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
	PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

LONG. UTIL = 3810 o 7620

LONG. UTIL = 1905 o 3810

LONG. UTIL = 1905 o 3810

315

1900

460

950

ARANDELA PLANO (75 x 8mm)

ARANDELA TIPO "L" REFLECTANTE S/DETALLE

POSTE INTERMEDIO PARA DEFENSA DE LARGO NORMAL (7.62m UTIL)

POSTE METALICO

T. NAT.

T. NAT.

T. NAT.

SENTIDO DEL TRANSITO

LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMADAS EN EL SENTIDO DEL TRANSITO COMO LO INDICA LA FIGURA

POSTE PESADO

POSICION DEL POSTE METALICO PESADO Y SEPARADOR CON RESPECTO AL SENTIDO DEL TRANSITO

6 POSTE PESADO

2 BLOQUE SEPARADOR DE IDENTICAS CARACTERISTICAS QUE EL POSTE METALICO PESADO

1 ARANDELA TIPO "L" REFLECTANTE

ROJO SENTIDO DEL TRANSITO

AMARILLO

POSTE LIVIANO

POSICION DEL POSTE METALICO LIVIANO CON RESPECTO AL SENTIDO DEL TRANSITO

2

1 ARANDELA TIPO "L" REFLECTANTE

ROJO SENTIDO DEL TRANSITO

AMARILLO

Diagrama de un perfil en Z invertido con las siguientes dimensiones y propiedades:

- Altura total: 141.2
- Longitud de la flange superior: 21.0
- Longitud de la flange inferior: 27.0
- Longitud del alma: 30.0
- Longitud de la flange superior (otro lado): 28.4
- Longitud de la flange inferior (otro lado): 45.8
- Radio de curvatura superior: $R=4$
- Radio de curvatura inferior: $R=12$
- Ángulo de inclinación superior: 15°
- Ángulo de inclinación inferior: 10°
- EJE NEUTRO
- LINEA DE CENTRO
- Distancia entre ejes: 2.4

Technical drawings of four types of bolts, showing side and top views with dimensions.

- BULON DE Ø12.7mm:** Side view shows head diameter 32, head width 11, shank diameter 12.7, and total length 32. Top view shows head width 22 and shank width 25.4.
- BULON DE Ø16x32mm:** Side view shows head diameter 32, head width 17, shank diameter 16, and total length 32. Top view shows head width 31 and shank width 35.8.
- BULON DE Ø16x45mm:** Side view shows head diameter 32, head width 14, shank diameter 16, and total length 45. Top view shows head width 26 and shank width 30.
- BULON DE Ø16x35mm:** Side view shows head diameter 32, head width 13, shank diameter 16, and total length 35. Top view shows head width 24 and shank width 27.7.

The figure consists of three technical drawings of door profiles, each with dimensions in millimeters (mm).

- POSTE METALICO LIVIANO PARA DEFENSA:** Shows a profile with a total height of 1500 mm. The top section is 10 mm high. The main body has a height of 760 mm from the top to the start of the bottom section, and 730 mm for the bottom section. A label 'T. NAT.' with an arrow points to a specific part of the profile. A small 'B' is also indicated.
- POSTE METALICO PESADO PARA DEFENSA:** Shows a profile with a total height of 1800 mm. The top section is 690 mm high. The main body has a height of 1110 mm from the top to the start of the bottom section, and 1110 mm for the bottom section. Dimensions for the top section include 330 mm, 210 mm, 70 mm, and 60 mm. A label 'T. NAT.' with an arrow points to a specific part of the profile. A small 'B' is also indicated.
- POSTE METALICO LIVIANO PARA DEFENSA Y MINI DEFENSA:** Shows a profile with a total height of 1800 mm. The top section is 850 mm high. The main body has a height of 950 mm from the top to the start of the bottom section, and 950 mm for the bottom section. Dimensions for the top section include 75 mm, 460 mm, and 850 mm. A label 'T. NAT.' with an arrow points to a specific part of the profile. A small 'B' is also indicated.

The diagrams show three types of defense bolts (Bulones) used for securing a door or panel to a frame. Each diagram includes a cross-section view of the bolt assembly and a side view showing the bolt's profile and the frame's internal structure.

- BULONES PARA DEFENSA POSTE LIVIANO:** This diagram shows a light-duty bolt. The cross-section view (top) shows a bolt with a single locking pin (1) and a spring (2). The side view (bottom) shows the bolt's profile and the frame's internal structure, with a label "T. NAT." indicating the natural thickness of the frame.
- BULONES PARA DEFENSA POSTE PESADO:** This diagram shows a heavy-duty bolt. The cross-section view (top) shows a bolt with two locking pins (1) and a spring (2). The side view (bottom) shows the bolt's profile and the frame's internal structure, with a label "T. NAT." indicating the natural thickness of the frame.
- BULONES PARA DEFENSA MINI DEFENSA:** This diagram shows a mini-defense bolt. The cross-section view (top) shows a bolt with a single locking pin (1) and a spring (2). The side view (bottom) shows the bolt's profile and the frame's internal structure, with a label "T. NAT." indicating the natural thickness of the frame.

	Ø 16,0mm		Ø 12,7mm		
POSICION	①	②	③	④	⑤
a (mm)	6	6	4	4	4
b (mm)	32	45	15	25	45

① BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.

② BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS.

⑥ BULON HEXAGONAL DE 35mm DE LONG. CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PARA ESTRUCTURAS METALICAS

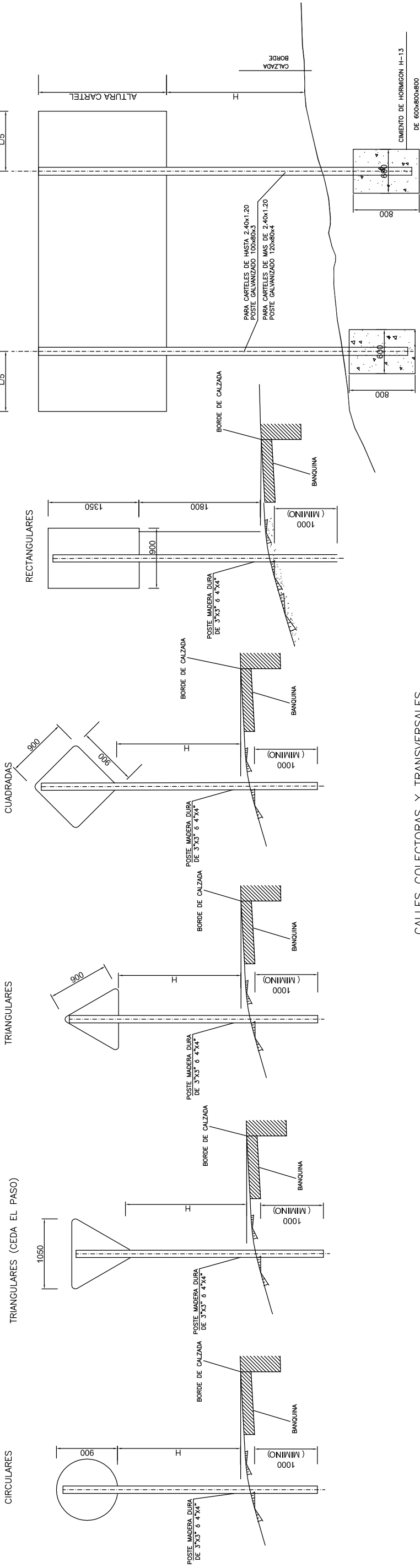
	POSTE LIVIANO	POSTE PESADO
Espaciamiento	3,81m	1,905m
Deflex. máxima	2,10m	0,90m
Altura nominal	0.76 / 0.85m	0.69m

PLANO TIPO	
DEFENSA METALICA H-10237	

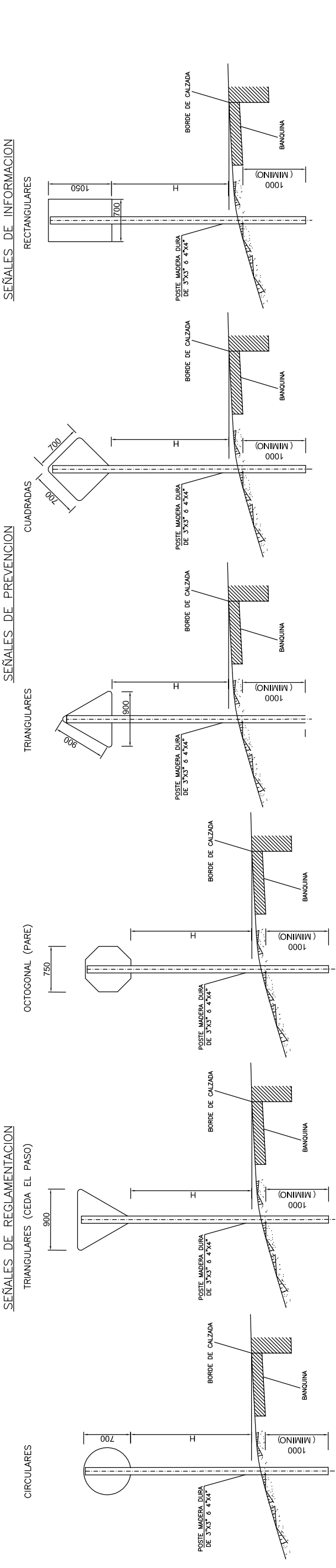
REVISIÓN:	FECHA:	HOJA:	ESCALA: H: - V: -
-----------	--------	-------	-------------------------

SEÑALIZACION VERTICAL

SEÑALES DE REGLAMENTACION SEÑALES DE PREVENCIÓN SEÑALES DE INFORMACION SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS



CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES



ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
- CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

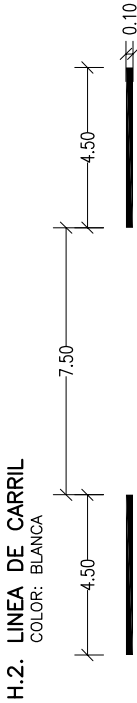
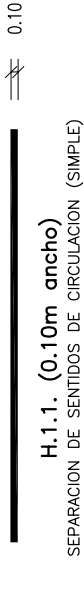
EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3.60M.
EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0.30M.

NOTA:
En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruzeta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

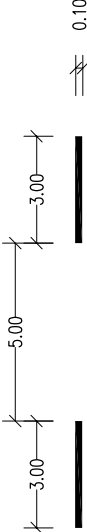
PROVINCIA DE BUENOS AIRES MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA Y SERVICIOS PUBLICOS DIRECCION DE VIALIDAD		GERENCIA TECNICA		SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO	PLANO: SEÑALAMIENTO VERTICAL	PLANO N°
		ESCALAS:	HOR. VERT.	FECHA: MAYO2006	ARCHIVO: FI-499	

MARCAS LONGITUDINALES

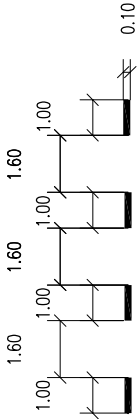
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR: AMARILLA



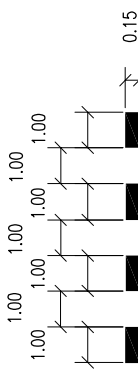
H.2.1. (4.5; 7.5; 0.10m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN AUTOPISTA



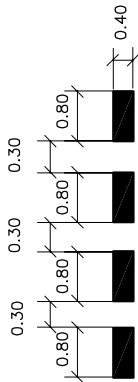
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN AVENIDAS O AUTOPISTAS URBANAS



H.2.4. (1.0; 1.0; 0.15m)
SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA (ACELERACION Y DECELERACION)



H.2.5. (0.80; 0.30; 0.40m)
CEDA EL PASO EN INGRESOS A ROTONDAS



H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR: BLANCA



H.3.2. (0.15m)
BORDES EXTERNOS DE CALZADAS EN AUTOVIA



H.3.3. (0.10m)
BORDES DE CALZADAS EN EL RESTO DE LA RED.



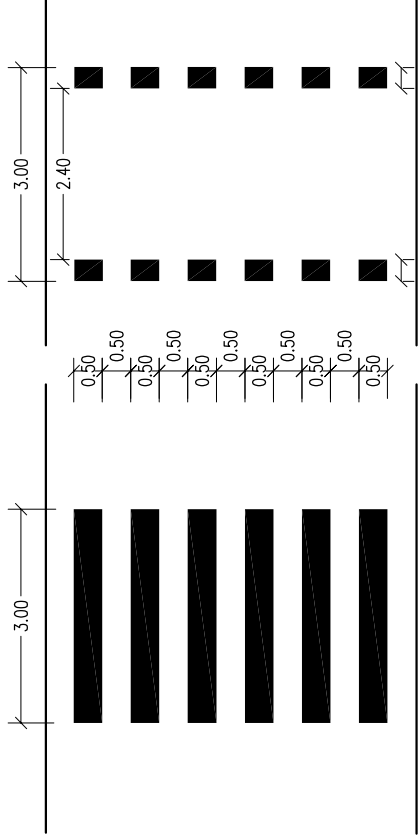
(*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H3.1, H3.2, H3.3)

MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION
COLOR: BLANCA



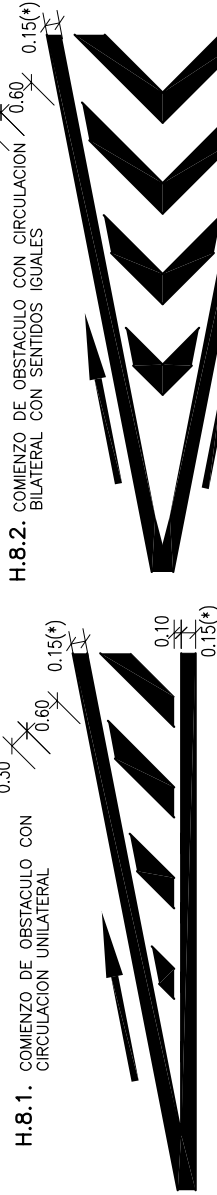
H.5. SENDA PEATONAL
COLOR: BLANCA



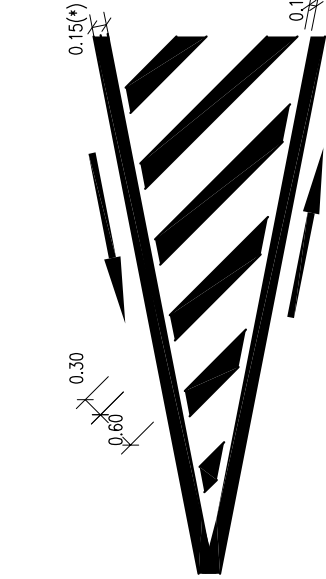
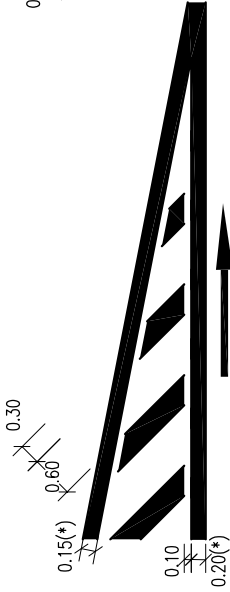
H.5. (3.00; 0.50m)

MARCAS ESPECIALES

H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)
COLOR: BLANCA



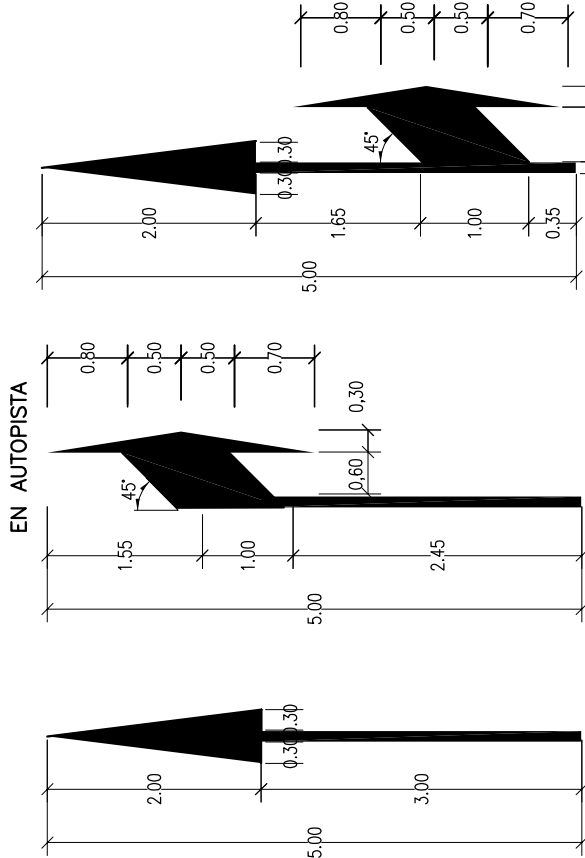
H.8.3. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA



H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO
COLOR: BLANCA

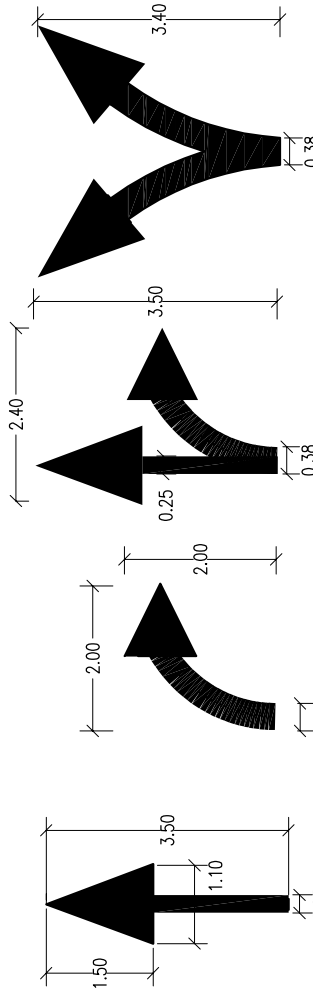


H.9. FLECHAS
COLOR: BLANCA



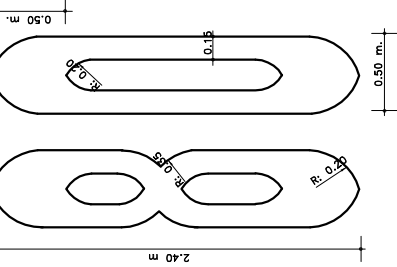
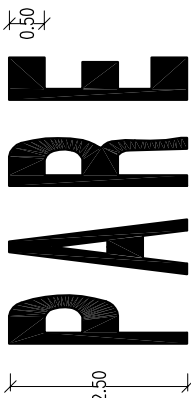
H.9.1. 5.0;0.75m
H.9.2. 5.0;1.05m
H.9.3. 5.0;1.05m

EN CALLES URBANAS



H.9.5. (2,1;2,0m) FLECHAS CURVADAS

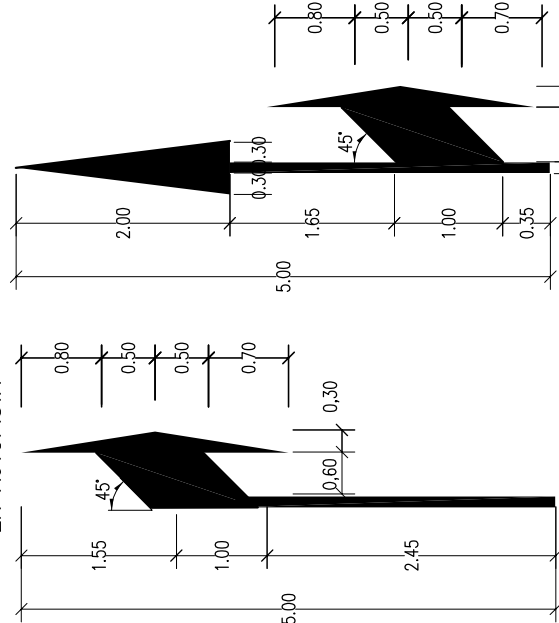
H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



NOTAS:
PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudes; para las transversales 0.375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

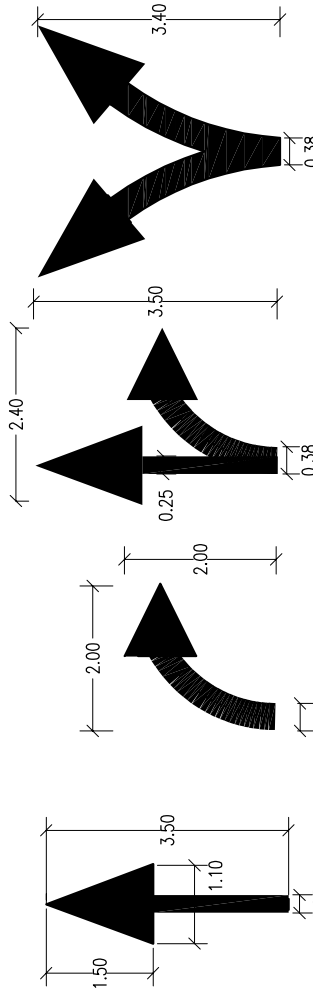
MARCAS ESPECIALES

EN AUTOPISTA



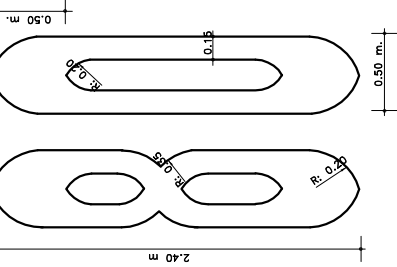
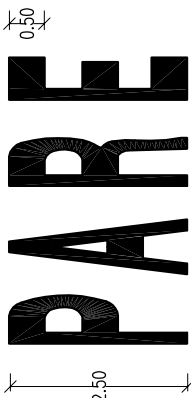
H.9.1. 5.0;0.75m
H.9.2. 5.0;1.05m
H.9.3. 5.0;1.05m

EN CALLES URBANAS

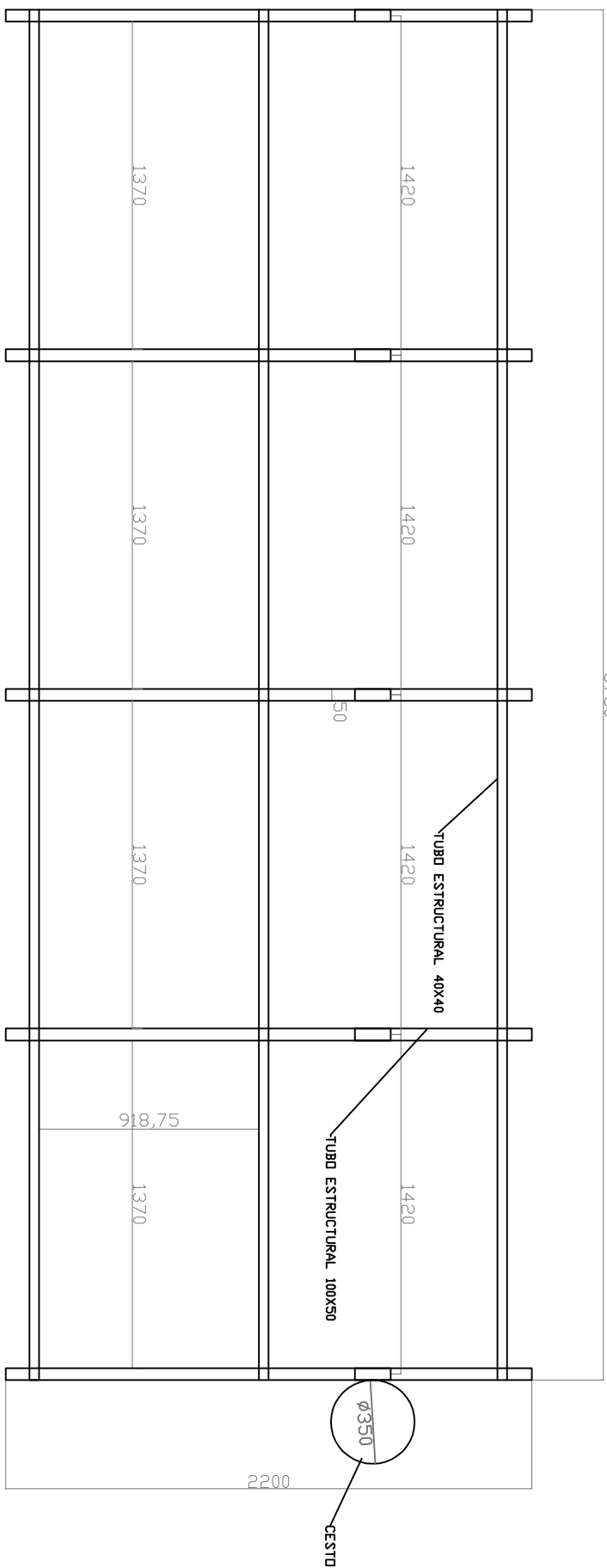
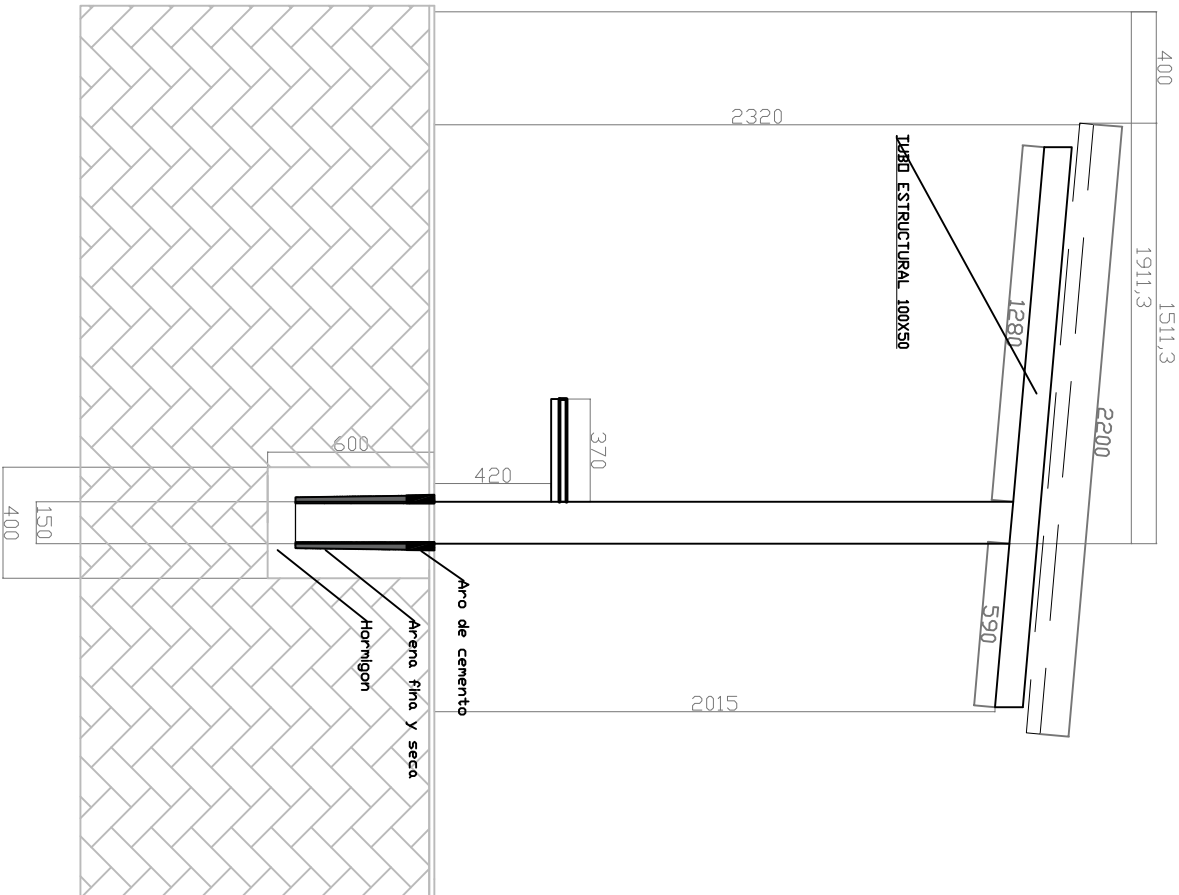
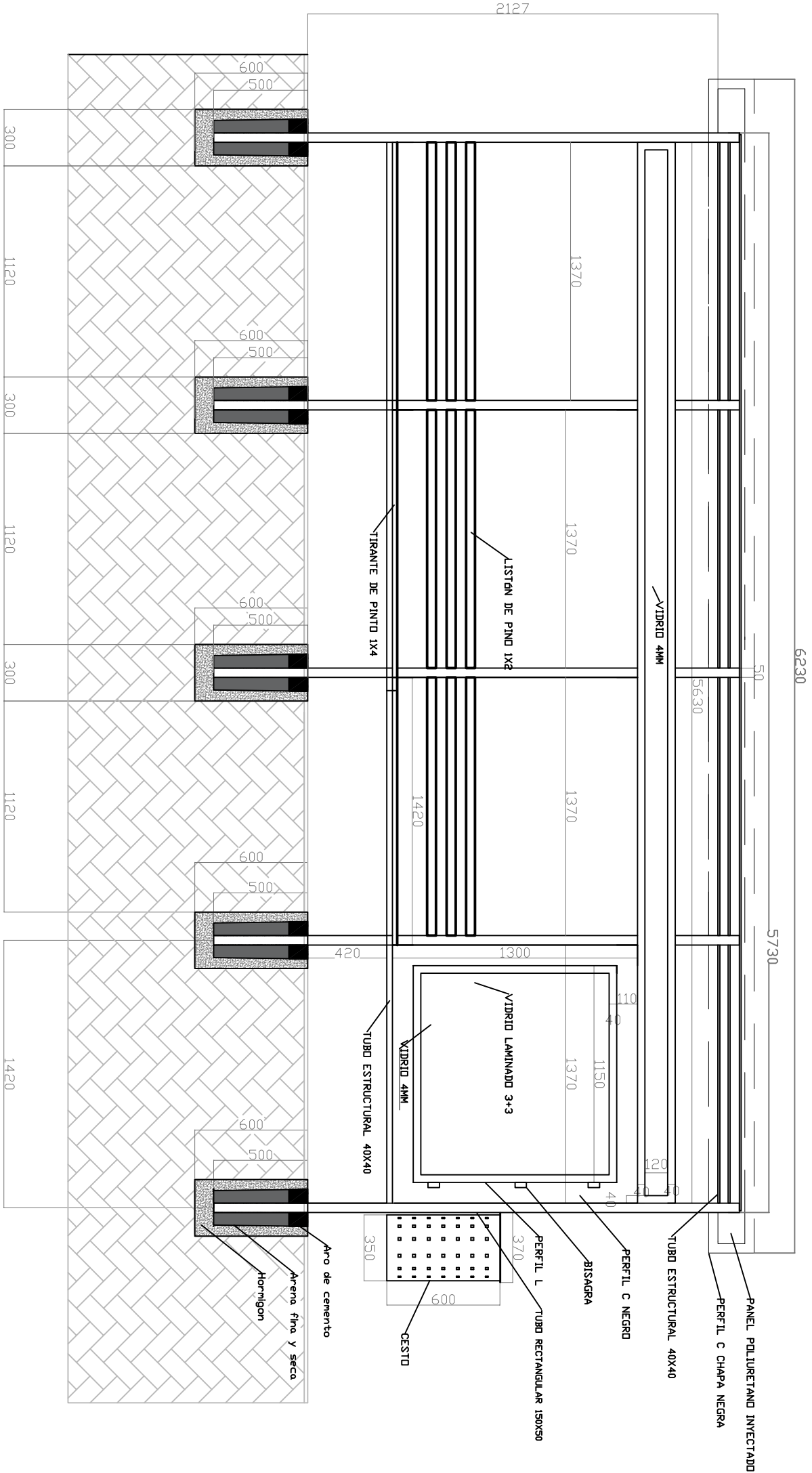


H.9.5. (2,1;2,0m) FLECHAS CURVADAS

H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



NOTAS:
PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudes; para las transversales 0.375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)



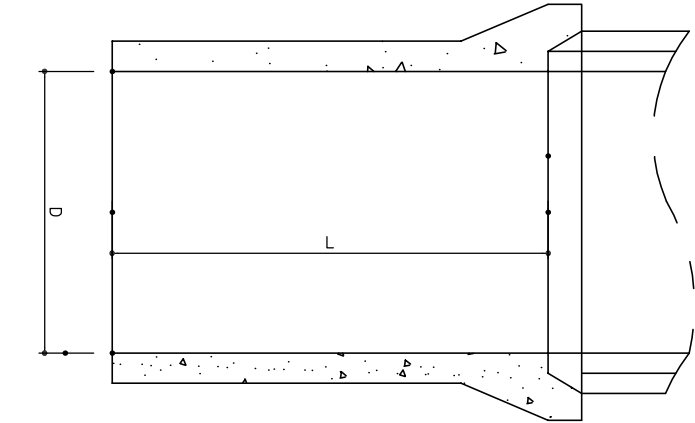
NOTA: LAS MEDIDAS SON EN MM. SALVO ESPECIFICACIÓN EN CONTRARIO

01	15/03/2021	CDL	CDL	PARA OBSERVACIÓN
EMISIÓN	FECHA	DIBUJO	CONTROLÓ	COMENTARIO
SECRETARÍA DE PLANEAMIENTO, MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS				
TÍTULO: REFUGIO DE PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO				DOC. N°:
ACCESOS A TERMINAL DE ÓMINIBUS				REF-ACC01-PT01
Av. Rivadavia 80, Junín.				HOLA N°:
Buenos Aires, Argentina				1 DE 1
236 4531600 al 06				REV. 0
www.junin.gob.ar				ARCHIVO:
				REFUGIO TERMINAL.dwg
				ESCALA:
				S/E
				FORMATO:
				A2

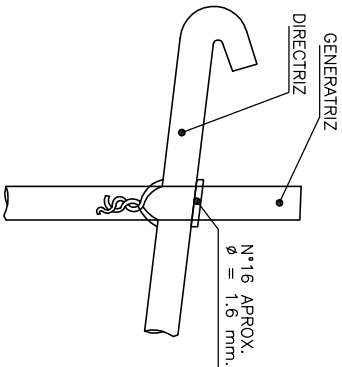
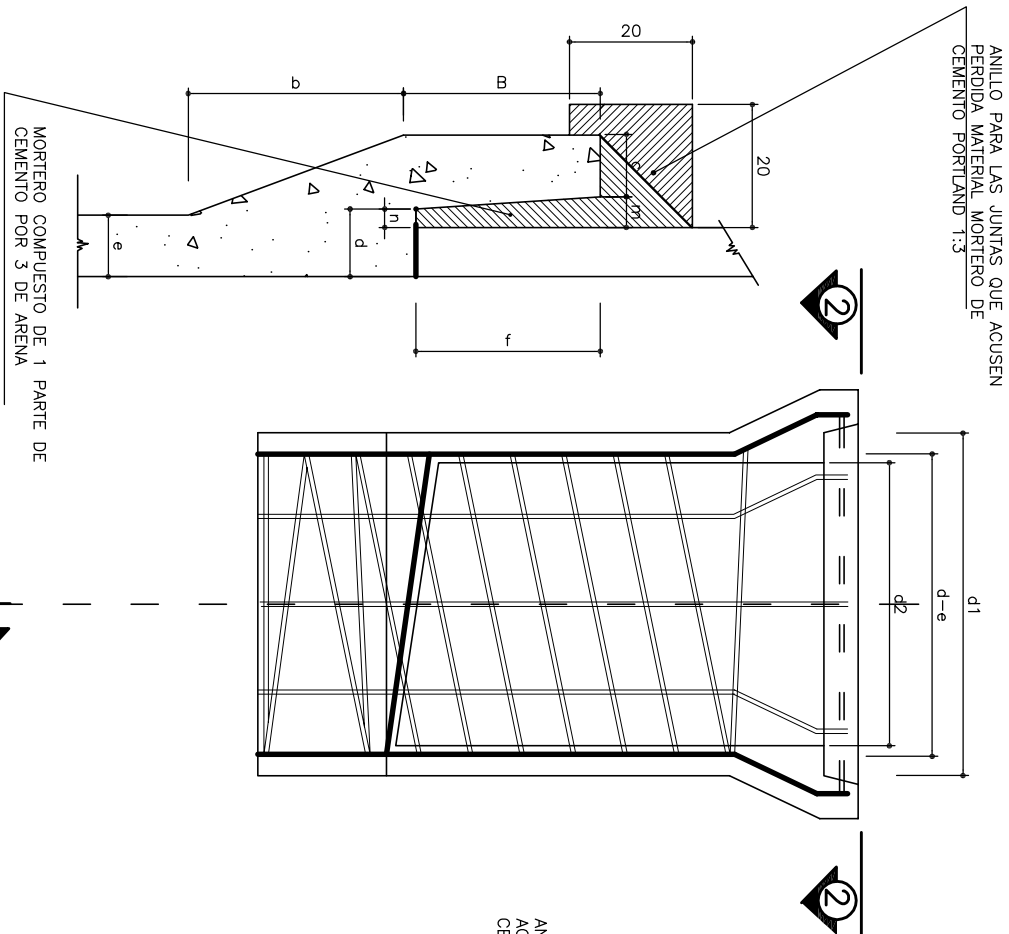
CAÑO HORMIGÓN SIMPLE

COMPOSICION DEL HORMIGON

HORMIGÓN: H-25 f'c=25MPa
CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m³ IRAM 1500
AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537
AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502



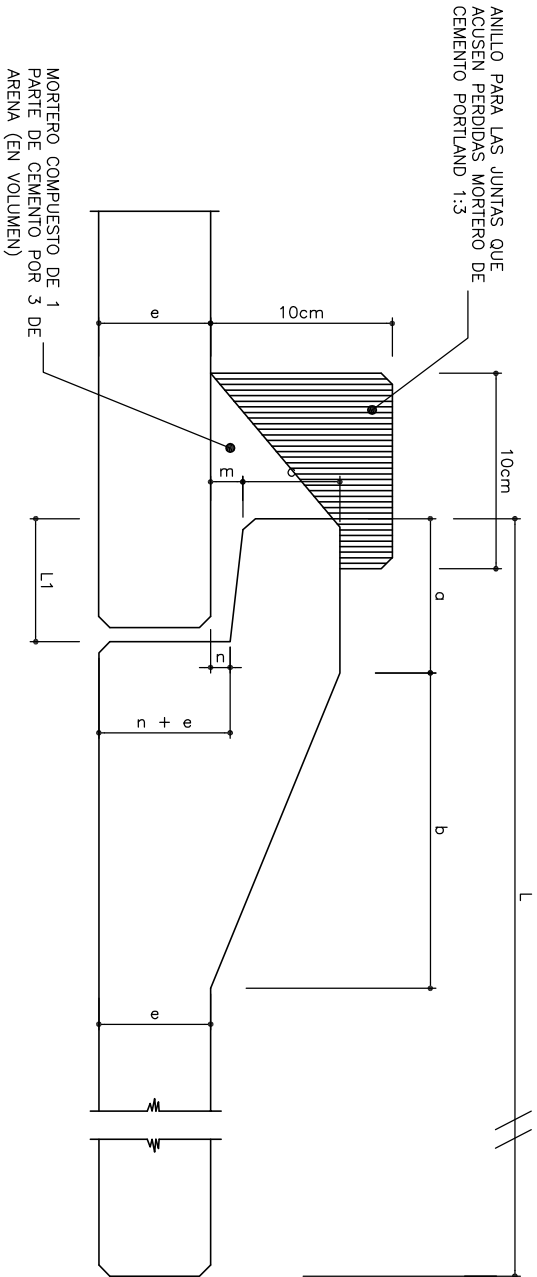
CORTE 1-1



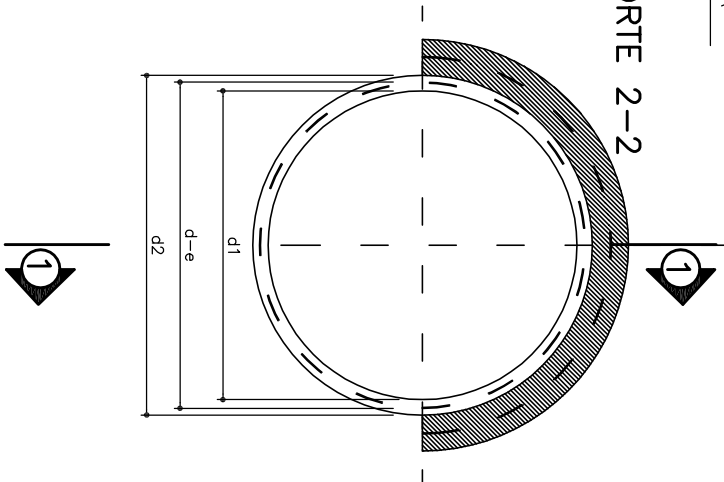
CAÑO HORMIGÓN ARMADO

COMPOSICION DEL HORMIGON

HORMIGÓN: H-25 f'c=25MPa
CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m³ IRAM 1500
AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537
AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502
ACERO ADN-420 f'c=420MPa



CORTE 2-2



ARMADURAS LONGITUDINALES Y
HELICOIDALES DE UN CAÑO DE H+ SIN
PRECOMPRESION

D	e	f	L	MILIMETROS					
				DIMENSIONES DEL ENCHUFE					
				a	b	c	n	m	
DIAMETRO INTERNO NORMAL DEL CAÑO				ESPESOR DEL CAÑO					
PROFUNDIDAD DEL ENCHUFE				LONGITUD UTIL					
300	33	56	1000	68	106	31	11	15	
350	38	59	1200	72	115	34	11	16	
375	41	60	1200	74	122	36	12	17	
400	43	61	1200	76	126	38	12	17	
450	49	64	1200	80	138	42	13	18	
500	54	67	1200	84	150	46	13	18	
550	59	70	1200	88	161	50	14	19	
600	64	73	1200	92	172	54	15	20	
700	75	79	1200	100	196	62	15	21	
800	85	85	1200	110	221	70	15	22	
1000	105	95	1200	120	270	86	15	25	
1200	125	110	1200	135	325	106	15	25	

DIAMETRO d (mm)	ESPESOR e (mm)	LONGITUD UTIL L (mm)	ARMADURA A37										DIAMETRO EXT. DEL FUSTE d ₁ (mm)	DIAMETRO INT. DEL FUSTE d ₂ (mm)		
			LONGITUDINAL		ESPIRAL		PESO Kg.									
			N.º DE BARRAS	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO DE LA SOL. (mm)		PASO mm	a	b	L ₁	c			n	m
300	40	1200	6	6	6	340	150	4920	68	106	56	31	11	15	380	300
350	40	1200	6	6	6	390	118	5726	72	115	59	34	11	16	426	346
400	45	1200	6	6	6	447	100	6600	76	126	61	38	12	17	486	396
450	45	1200	6	6	6	509	83	7792	80	138	64	42	13	19	548	458
500	50	1200	8	8	8	566	130	11000	84	150	67	46	13	18	608	508
550	50	1200	8	8	8	626	114	12820	88	161	70	50	14	18	658	558
600	60	1200	8	8	8	676	110	15500	92	172	73	54	15	19	728	608
650	60	1200	8	8	8	726	96	18229	96	184	76	58	15	20	778	658
700	65	1200	10	8	8	793	87	20900	100	196	79	62	15	21	850	720
750	65	1200	10	8	8	843	79	23399	104	201	82	64	15	21	900	770
800	65	1200	10	8	8	909	110	28600	107	206	85	66	16	22	960	830
900	70	1200	12	8	10	1010	95	35800	113	214	90	70	16	22	1070	930
1000	80	1200	12	8	12	1112	113	46900	120	224	95	74	16	23	1180	1020
1100	90	1200	13	8	12	1222	106	54903	126	234	100	78	18	25	1300	1120
1200	100	1200	13	8	12	1322	101	51657	134	244	105	82	18	25	1400	1200

OBSERVACIONES:

ADAPTADO DE C-I-1164

PLANO: PLANO TIPO

CAÑO DE HORMIGÓN ARMADO Y
CAÑO DE HORMIGÓN SIMPLE

PLANO
N°



Dirección de
Vialidad

Ministerio de
Infraestructura



Buenos Aires
LA PROVINCIA

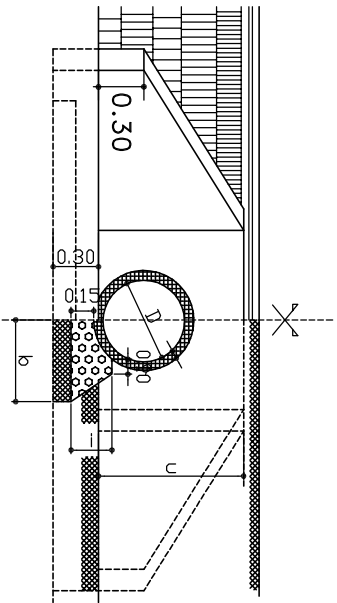
ESCALAS:

FECHA: ABRIL 2007

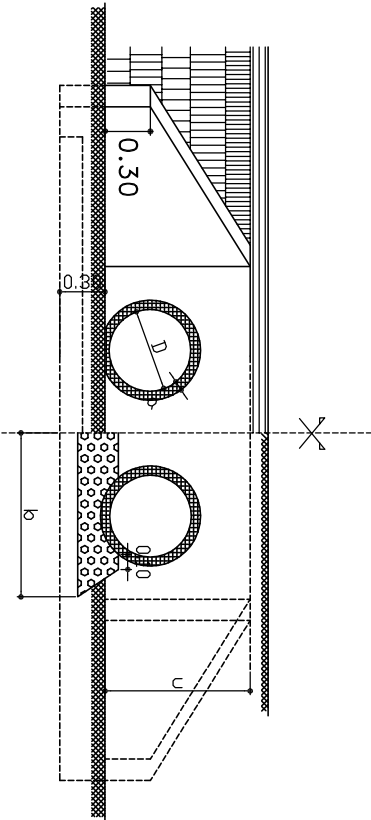
ARCHIVO:FE-A-5

1 de 1

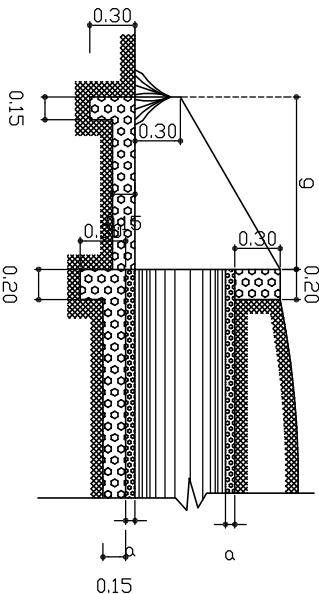
VISTA Y CORTE A–B



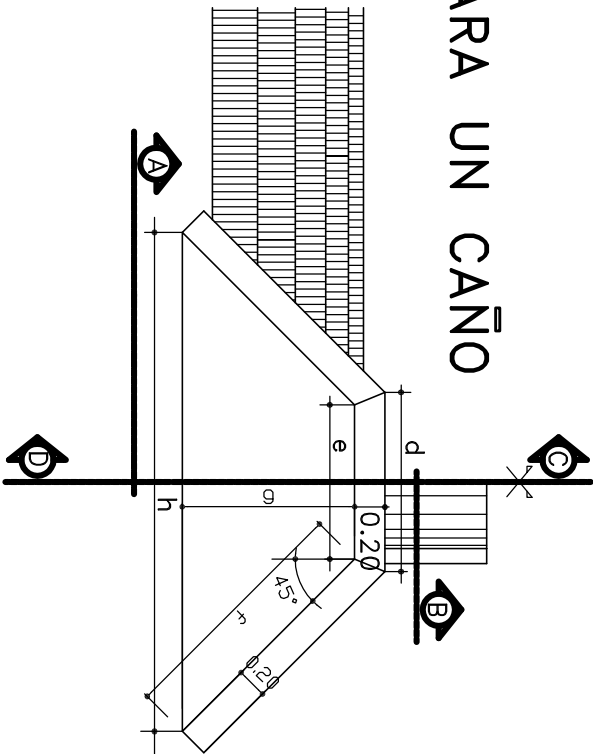
VISTA Y CORTE A–B



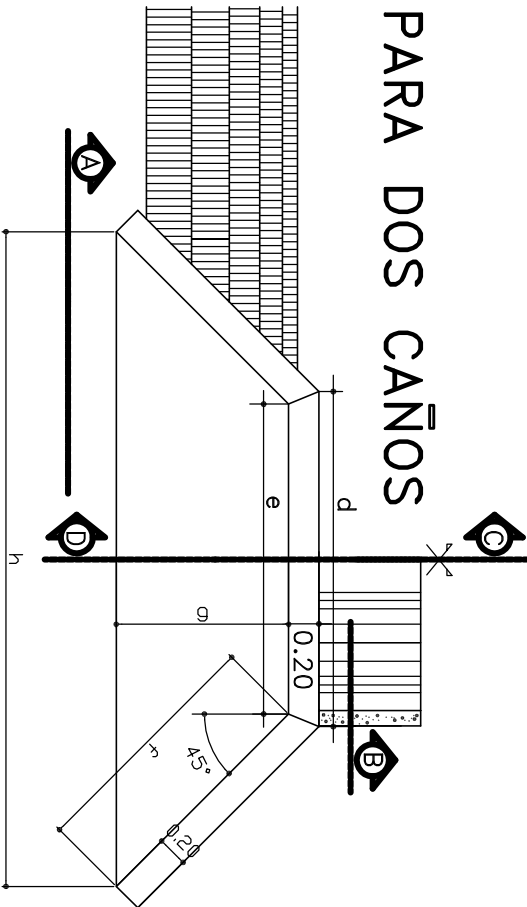
CORTE C–D



PARA UN CAÑO



PARA DOS CAÑOS



NOTAS:

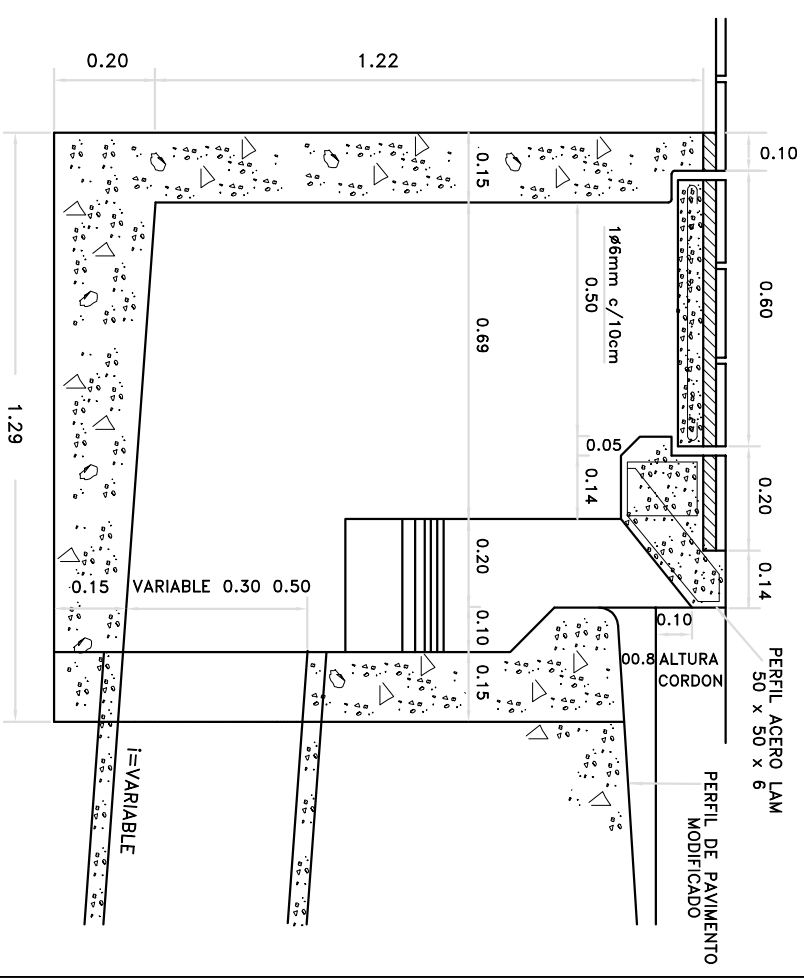
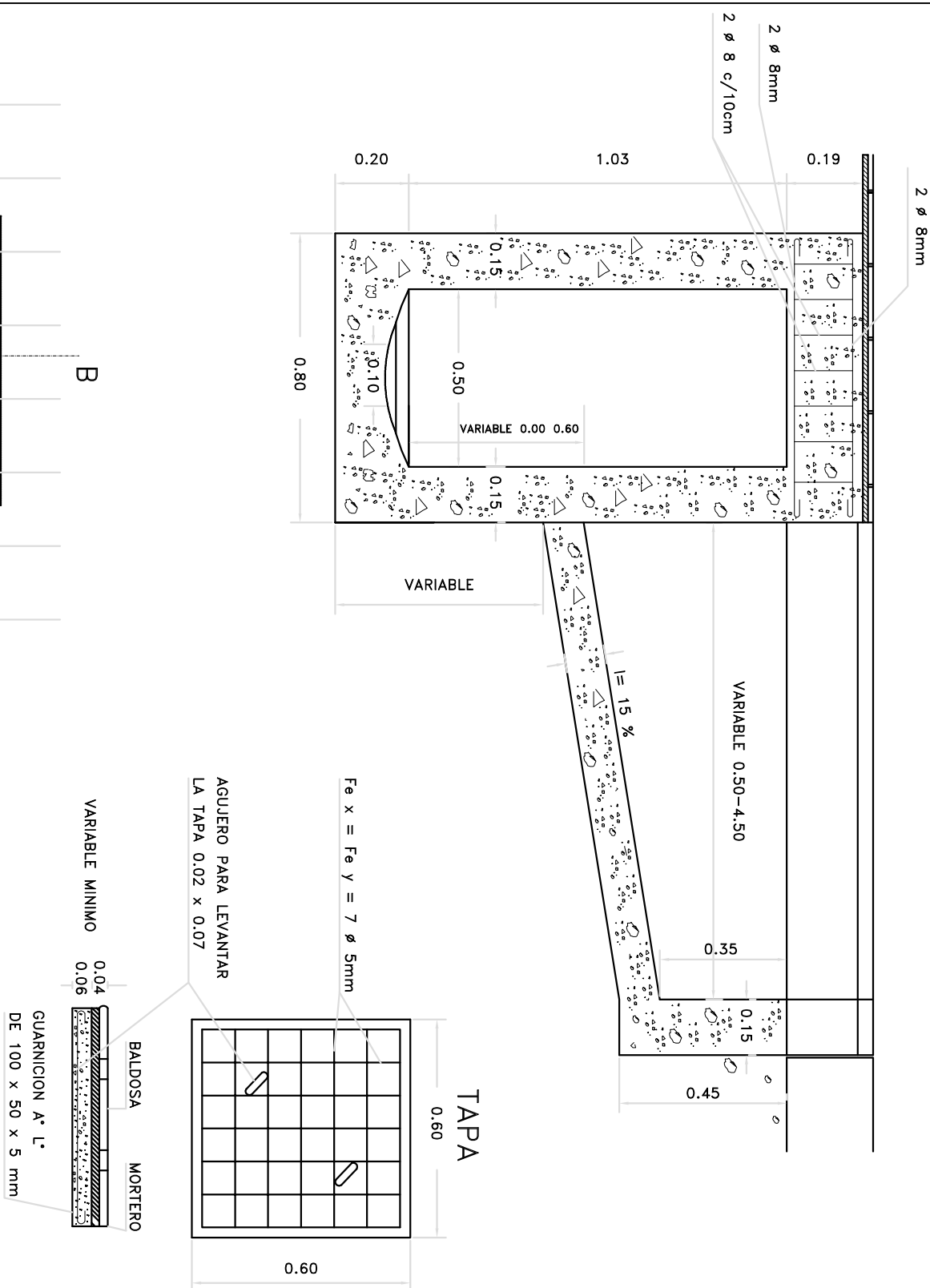
- 1– MATERIALES : HORMIGON DE PIEDRA
- 2– LA BASE DE LOS CAÑOS SE CONSTRUIRA SOLO EN LOS CASOS EN QUE SE JUSTIFIQUE.

VARIABLES	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
a	42	42	52	52	62	62	75	75	85	85	100	100	125	125
b	410	810	480	930	540	1100	600	1170	660	1280	780	1500	900	1750
c	740	740	850	850	960	960	1080	1080	1190	1190	1370	1370	1800	1800
d	940	1730	1060	1970	1180	2210	1310	2460	1430	2700	1690	3130	2000	3640
e	780	1570	900	1810	1020	2050	1150	2300	1270	2540	1440	2680	1800	4090
f	1160	1160	1380	1380	1610	1610	1830	1830	2050	2050	2484	2484	2400	2400
g	820	820	980	980	1140	1140	1310	1310	1450	1450	1750	1750	2000	2000
h	2420	3210	2860	3770	3300	4330	3750	4900	4170	5440	4952	6392	5000	8090
i	230	230	250	250	270	270	290	290	310	310	350	350	400	400

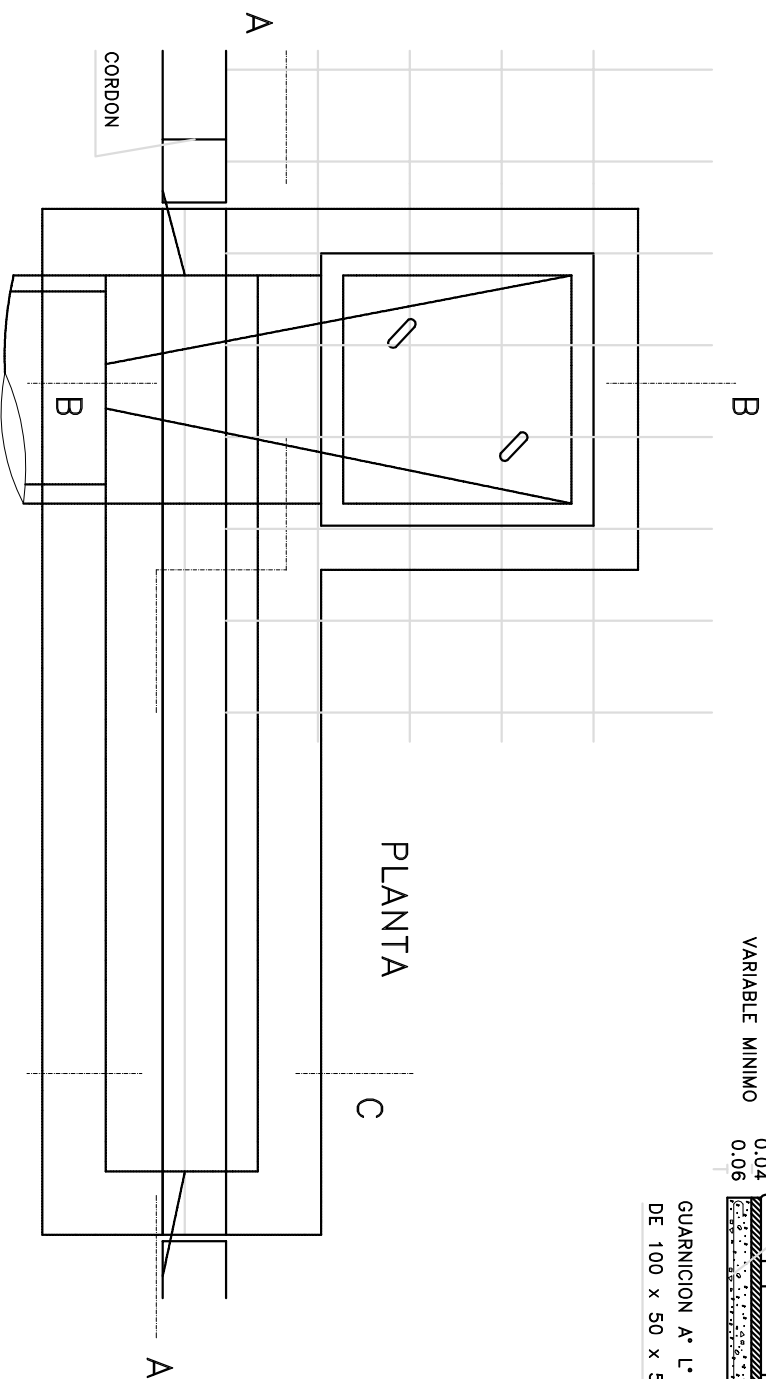
COMPUTOS METRICOS PARA DOS CABECERAS

DESIGNACION DE LA OBRA	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
Plataes	0.610	0.930	0.800	1.220	1.020	1.540	1.270	1.910	1.530	2.300	1.690	2.390	2.330	3.880
Bases Canos p/m de A.C.	0.140	0.310	0.180	0.390	0.220	0.490	0.280	0.550	0.320	0.660	0.550	1.090	0.650	1.260
Cabeceras alietas	0.900	1.060	1.130	1.320	1.390	1.620	1.670	1.930	1.960	2.270	2.860	3.300	3.820	5.730

CORTE A-A

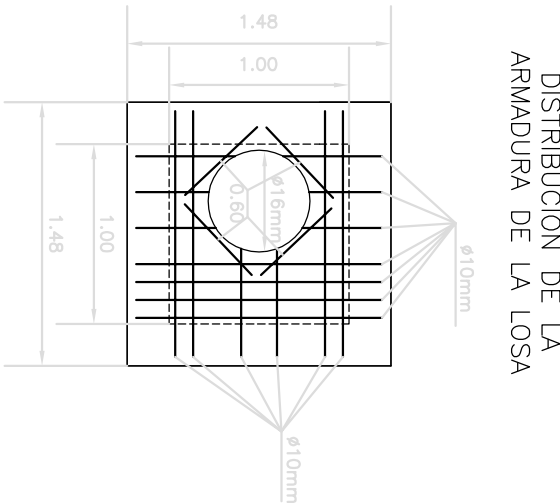
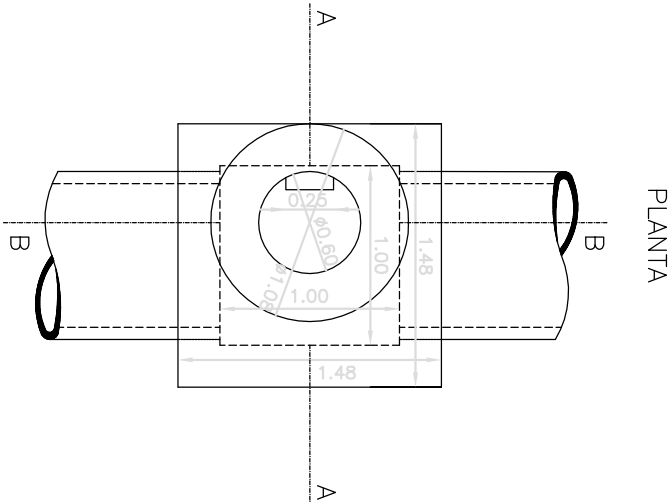
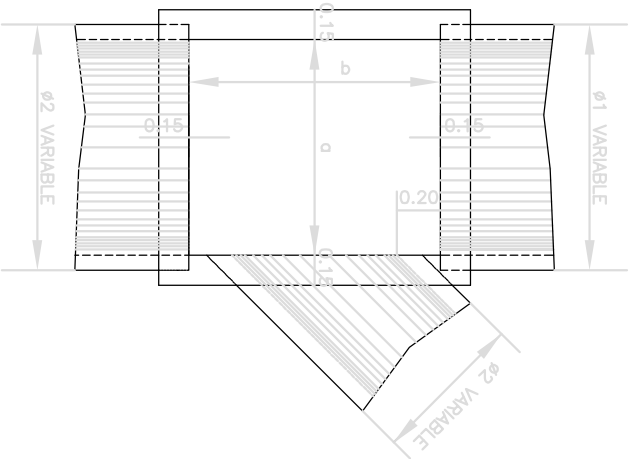
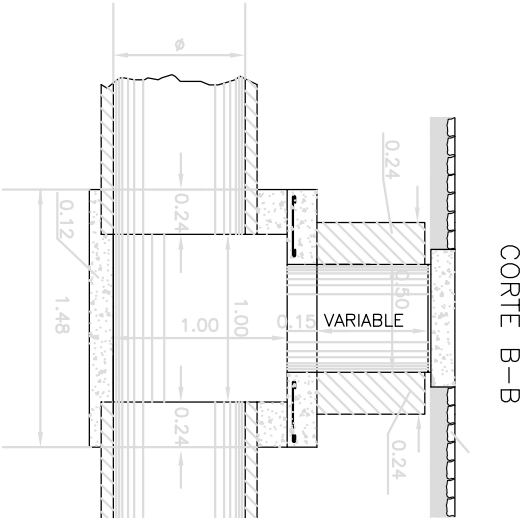
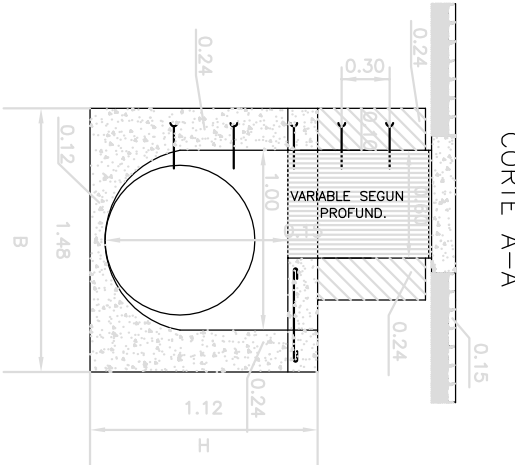
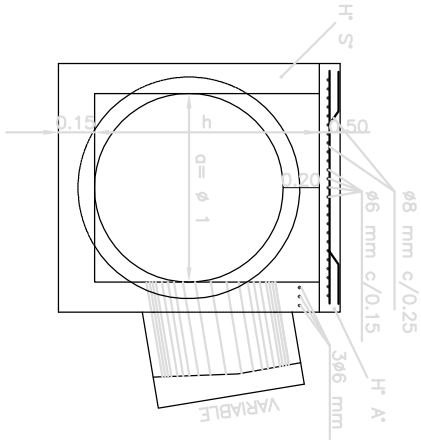


PLANTA



ITEM	UNIDAD	LONGITUD DE VERTEDERO					
		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
EXCAVACION	m3	1.740	2.095	2.727	3.405	4.177	4.322
HORMIGON SIMPLE	m3	0.670	0.906	1.107	1.492	1.864	2.039
HORMIGON ARMADO	m3	0.194	0.261	0.328	0.395	0.462	0.528
ROTURA Y RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO	m2	3.65	5.80	8.40	11.45	14.95	18.90
ROTURA Y RECONSTRUCCION DE VEREDA	m2	1.66	2.06	2.46	2.86	3.26	3.66
PERFIL ASCERO LAMINA-DO 50x50x5mm	m	1.30	2.30	3.30	4.30	5.30	6.30
CANO SALIDA	m	0.40	0.40	0.40	0.50	0.50	0.50
GUANICION ACERO LAMINADO 100x50x5mm	m	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80

CAMARA 1
CAMARA DE ENLACE CIEGA



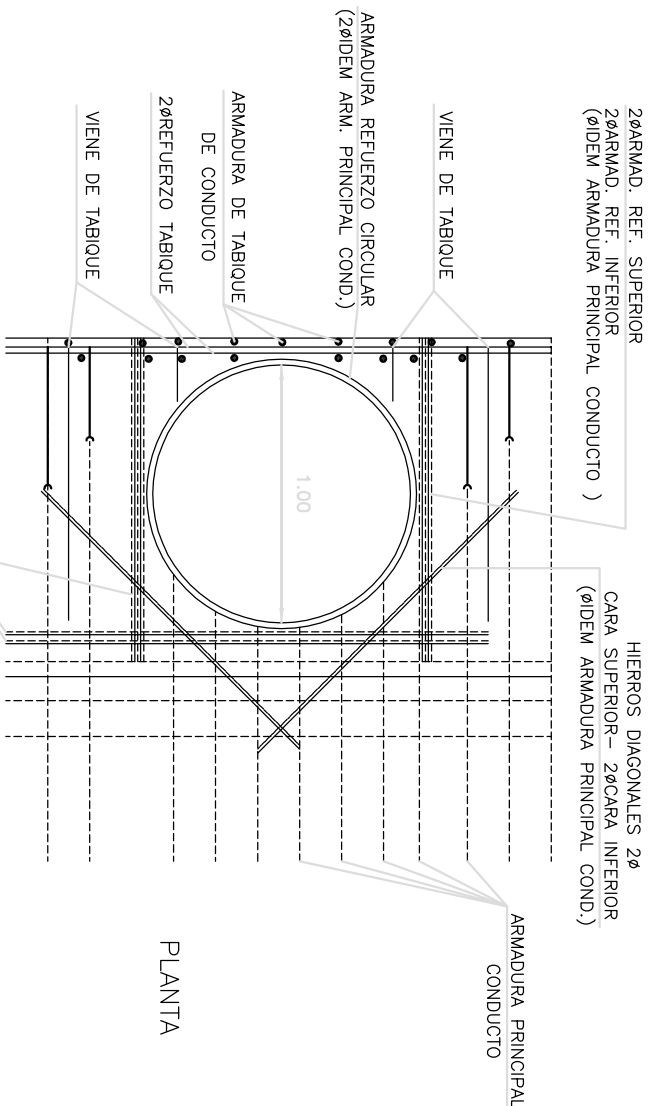
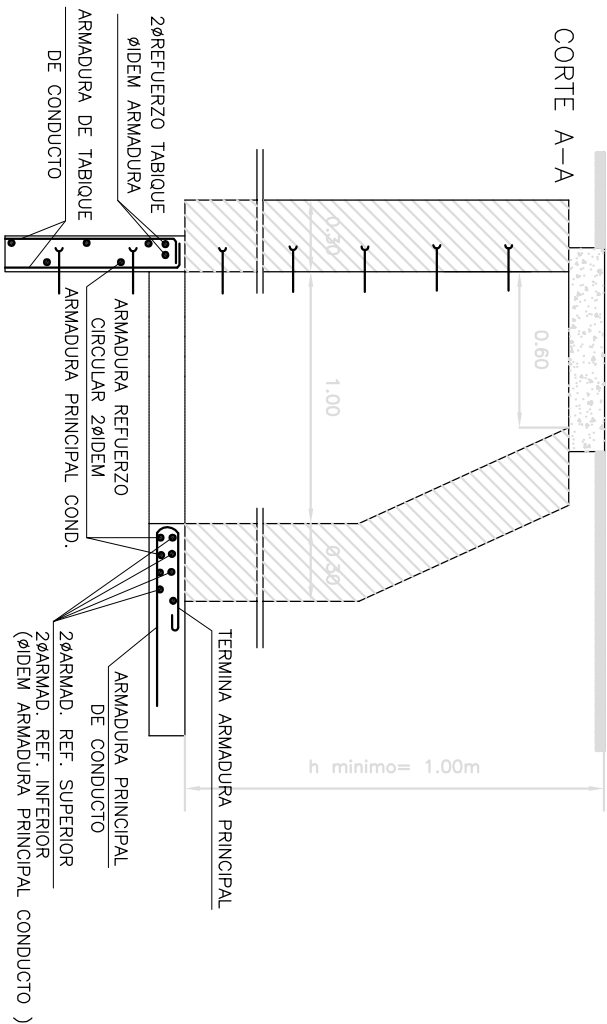
- REFERENCIAS
- HIERROS CARA SUPERIOR
 - HIERROS CARA INFERIOR
 - HIERRO ACODADO

- DIMENSIONES
- a- φ1 MAXIMO
 - b- 1,5ø2+0,25
 - h- φ1MAXIMO+0,20
- COMPUTOS METRICOS
- HORMIGON ARMADO 1:2:3 (a+0,30) x (b+0,30) 0,10
 - HORMIGON SIMPLE 1:2:3 (a+0,30) x (b+0,30) 0,15+ 0,30h [(b+0,30) + a]
 - H* f_{bk} ≥ 170 kg/cm²
 - A* f_{ek} ≥ 4,400 kg/cm²

PARA φ=	B=
0,80	1,48
1,00	1,68
1,20	1,88
2ø0,80	2,88
PARA φ=	H=
0,80	1,27
1,00	1,47
1,20	1,67

NOTA : PARA CAMARAS DE EMPALME DE DISTINTO DIAMETRO O NUMEROS DE CANOS SE TOMARAN LOS VALORES DE H Y B CORRESPONDIENTES AL MAYOR DIAMETRO Y NUMERO DE CANOS

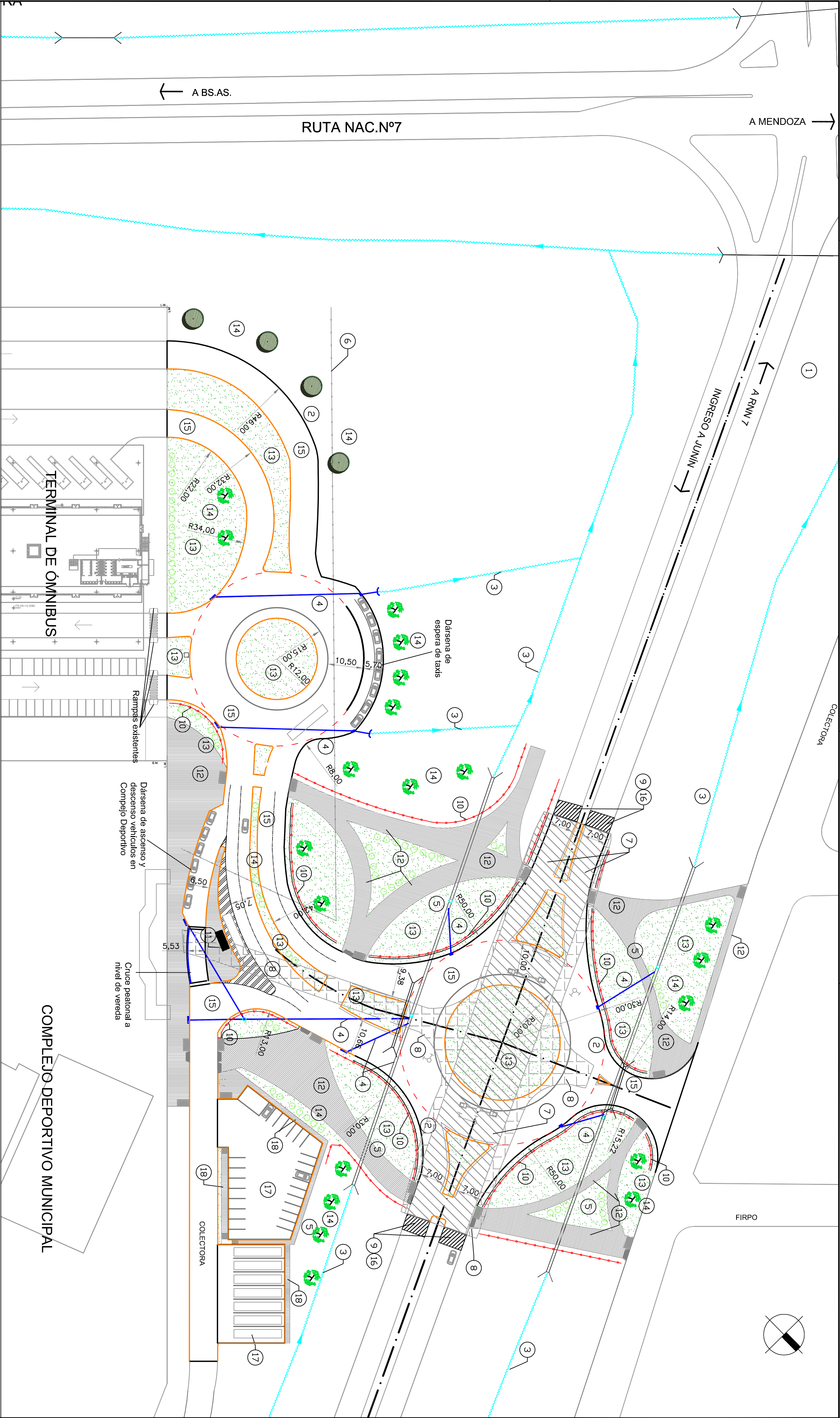
CAMARA 2
CAMARA DE INSPECCION



NOTA: EL PRESENTE DETALLE CORRESPONDE A TAPADAS MAYORES DE 100 m – PARA TAPADAS MENORES DE 100 m LA CHIMENEA DE ACCESO TENDRA UN DIAMETRO DE 0,60 m – LA ARMADURA CORRESPONDIENTE ES IGUAL EN AMBOS CASOS –

NOTA: VER PLANO TAPA H*A'





OBRAS PROYECTADAS											
1	Corte de obra.		2	Mov. de suelos – Excavación para apertura de caja (c/prep. de subrasante).		3	Cunetas – Apertura y/o rectificación de cunetas.		4	Excavación para conductos en general.	
Total = 1 Gl.			Total = 6813 m3			Total = 240 m3			Total = 531 m3		
7	Demolición de pavimento flexible existente. Con transporte.		8	Demolición de pavimento de H+ existente. Con transporte.		9	Fresado de pavimento existente.		10	Colocación de defensa metálica s/PT H=10237, con postes metálicos pesados conformados en frío, c/alas terminales comunes.	
Total = 2085 m2			Total = 1437 m2			Total = 136 m2			Total = 521 ml		
13	Suelo vegetal para recubrimiento de isletas y contornos centrales.		14	Colocación de árboles y arbustos.		15	Construcción de pavimento de hormigón según proyecto.		16	Bacheo superficial.	
Total = 2620 m3			Total = 1 Gl.			Total = 10.292 m2			Total = 136 m2		
			17	Terraplen con compactación especial.		18	Retiro de diámetro existente.		19	Construcción de refugio peatonal s/p adjunto.	
			Total = 2220 m3			Total = 230 ml			Total = 4208 m2		
			20	Construcción de veredas peatonales de H+ en Complejo Deportivo.		21	Construcción de pavimento de hormigón estacionamiento Compl. Deportivo según proyecto.		22	Construcción de veredas peatonales de H+ en Complejo Deportivo.	
			Total = 240 m2			Total = 1530 m2			Total = 240 m2		

NOTA: LAS MEDIDAS SON EN M. SALVO ESPECIFICACIÓN EN CONTRARIO

01	17/05/2021	CDL	CDL	PARA LICITACIÓN
EMISIÓN	FECHA	DIBUJO	CONTROL	COMENTARIO

SECRETARÍA DE PLANEAMIENTO, MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

TÍTULO: PLANEAMIENTO DE OBRAS PROYECTADAS

ACCESOS A TERMINAL DE OMNIBUS

DOC. N°:

PROY-ACCO1-PT01

HOJA N°:

1 DE 3

REV. 0

Av. Rivadavia 80, Junín.

Buenos Aires, Argentina

236 4631600 al 06

www.junin.gob.ar

ARCHIVO:

PROYACCOSYSTEMA.DOCX

ESCALA:

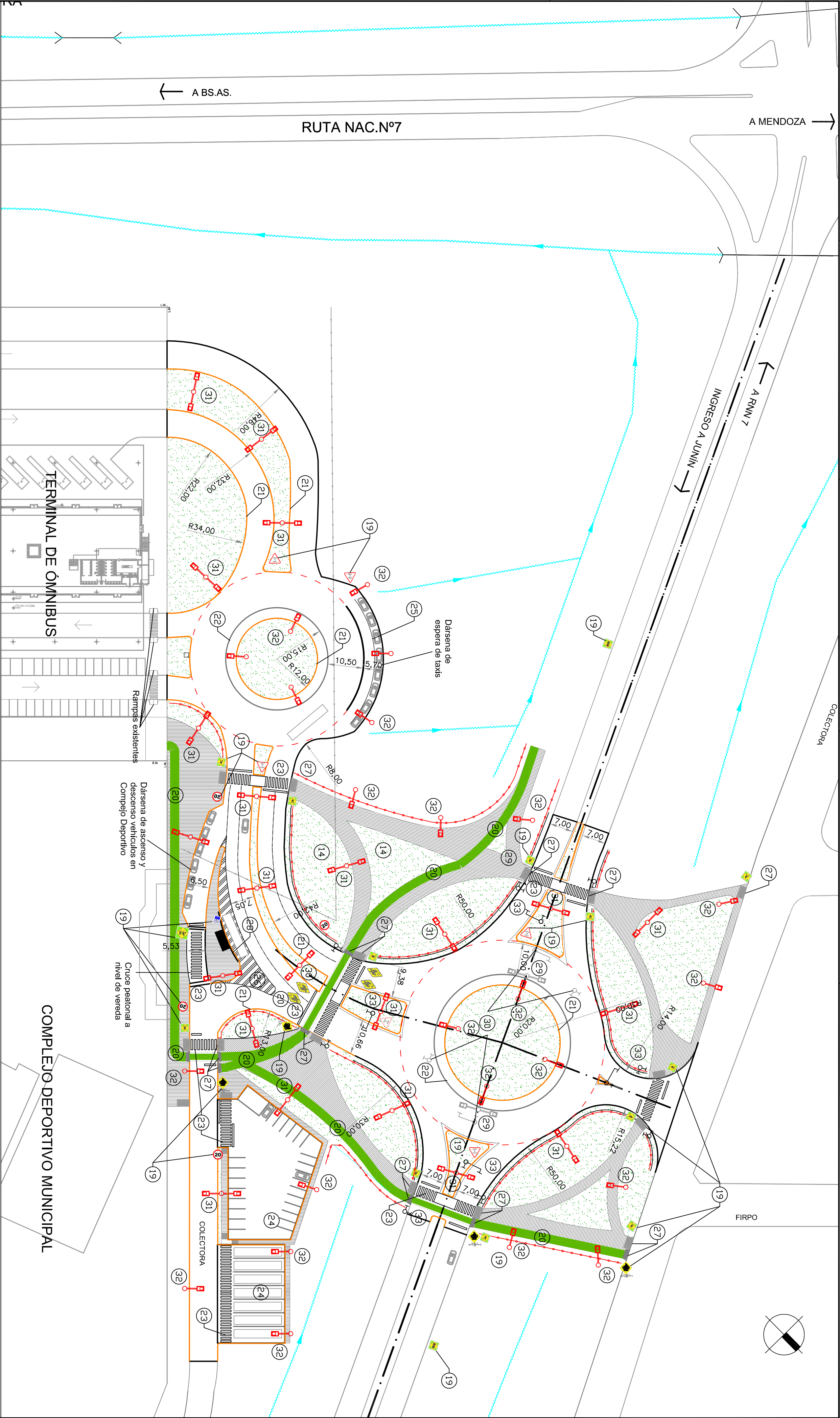
1:1000

FORMATO:

A2

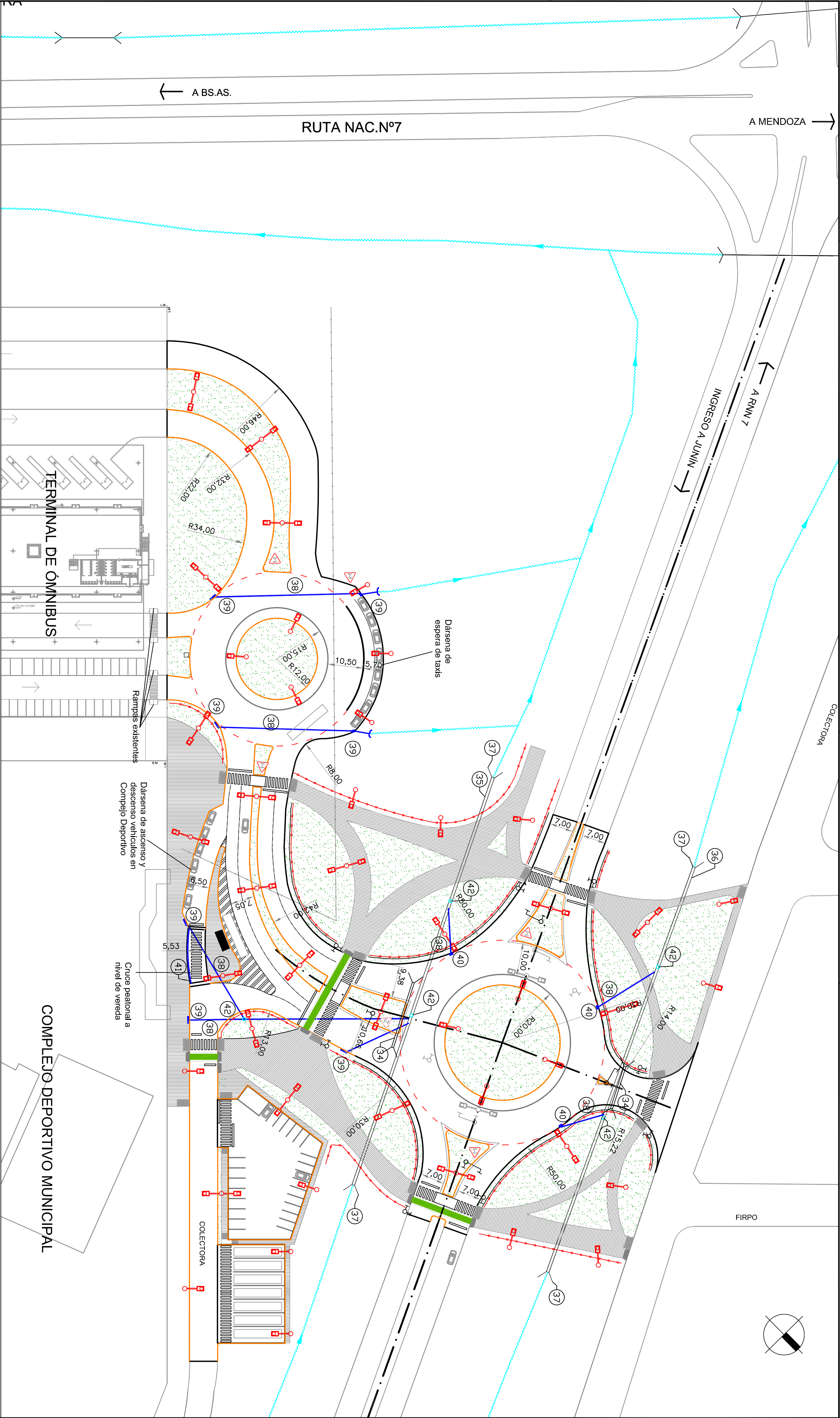
Gobierno de Junín

www.junin.gob.ar



Señalización vertical. 19 Total = 30 Uds.		Señalamiento horizontal. 20 Señalética de bicicleta y bicisendas. 21 Señalamiento horizontal. Pintura epoxi para cordones. Total = 392 m2		Señalamiento horizontal. 22 Pintura termoplástica por pulverización en rotondos, canteros y división de carriles. Total = 306 m2		Señalamiento horizontal. 23 Pintura termoplástica por pulverización en cruce peatonal y cruce bicisendas. Total = 287 m2		Señalamiento horizontal. 24 Pintura termoplástica por pulverización en estacionamiento Complejo Deportivo. Total = 33 m2			
Señalamiento horizontal. 25 Pintura termoplástica por pulverización en estacionamiento taxis. Total = 6 m2		Pintura termoplástica por pulverización en sector detención de transporte público. 26 Total = 178 m2		Rampas de Hª con baldosa podotáctil y rampas bicisendas. 27 Total = 27 Uds.		Baldosa podotáctil. 28 Total = 16 m.		Retiro de luminarias existentes. 29 Total = 2 Uds.		Retiro de intersección semafórica existente. 30 Total = 4 Uds.	
Columna de luminaria con brazo doble curvo y luminaria. 31 Total = 22 Uds.		Columna de luminaria con brazo curvo y luminaria. 32 Total = 23 Uds.		Intersección semafórica en rotonda. 33 Total = 1 Gl.							

 Gobierno de Junín					Av. Rivadavia 80, Junín.					DOC. N°:	
					Buenos Aires, Argentina					PROY-ACCO1-PT01	
					236 4531600 al 06					HOLA N°:	
					www.junin.gob.ar					2 DE 3	
										REV. 0	
										ARCHIVO:	
										PROYACCOS1TERMINALDEOMNIBUS.dwg	
										ESCALA:	
										1:1000	
										FORMATO:	
										A2	



OBRAS PROYECTADAS

34) Demolición alcantarilla existente. Total = 2 Uds.	35) Construcción alcantarilla sur con caños premold. de H+ ø800 mm. s/pli tipo. Total = 126 ml.	36) Construcción alcantarilla norte con caños premold. de H+ ø800 mm. s/pli tipo. Total = 126 ml.	37) Construcción de cobecera y albs de hormigón armado s/pli. tipo. Total = 4 Uds.	38) Conductos con caños premold. de H+ ø400 mm. s/pli tipo. Total = 241 ml.	39) Sumidero de H+A* para calle pavimentada tipo S2 s/pli. tipo. Total = 5 Uds.
40) Sumidero horizontal de H+A* con rejilla de hierro fundido. Total = 5 Uds.	41) Rejilla antivandálica. . Total = 16 ml.	42) Cámara de inspección Tipo 2 s/pli tipo. Total = 5 Uds.			

NOTA: LAS MEDIDAS SON EN M. SALVO ESPECIFICACIÓN EN CONTRARIO

SECRETARÍA DE PLANEAMIENTO, MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

TÍTULO: PLANEAMIENTO DE OBRAS PROYECTADAS
ACCESOS A TERMINAL DE ÓMIBUS

GOBIERNO de Junín

Av. Rivadavia 80, Junín.
Buenos Aires, Argentina
236 4631600 al 06
www.junin.gob.ar

DOC. N°:
PROY-ACCO1-PT01

HOJA N°:
3 DE 3

REV. 0

ARCHIVO:
PROYACCOSISTEMALDEOMIBUS.dwg

ESCALA:
1:1000

FORMATO:
A2