equipamiento para

Equipamiento

PC

Pantalla Colgante

La **Pantalla Colgante** cuenta con un gabinete de contención y protección para los televisores que transmiten información al pasajero, principalmente los horarios del servicio.

Estructura de soporte: Compuesta por una estructura de sujeción con caño de Fe galvanizado de 20 mm x 20 mm x 1,2 mm de espesor, planchuela de 6" x 1/4" y chapa planchuela de 4" x 1/4", pintada al horno con pintura en polvo termoconvertible color GRIS nube.

Gabinete porta LCD: Construido en chapa de Fe galvanizada de 1,2 mm y de 2 mm. de espesor, conformada, punzonada y plegada, pintada al horno con pintura en polvo termoconvertible color GRIS nube. El frente es de vidrio laminado de 3 + 3 mm, pegado al marco.

Partes componentes: Estructura soporte + gabinete metálico porta LED + vidrios laminados

Dimensiones:

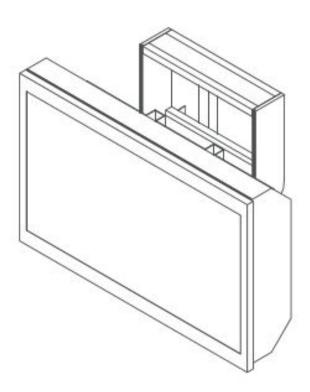
Para Pantallas de 49": 1199 mm. x 747 mm. x 148 mm.

Para Pantallas de 32": 826mm. x 524mm. x 145mm.

Paleta de color: Negro

Tipografía: No





Ministerio de Transporte

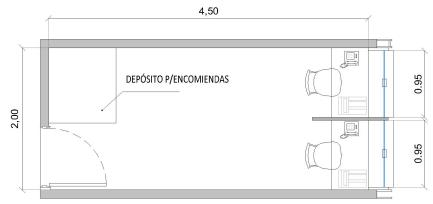
Equipamiento

BOL Boleterías

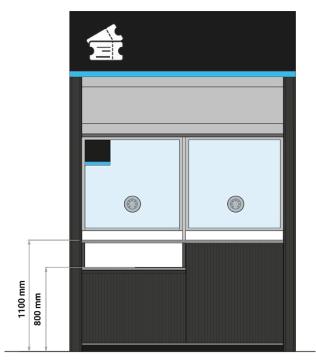
Planta

Las **Boleterías** se disponen en batería. Cuentan con un punto de atención con altura diferenciada para personas con movilidad reducida. Las dimensiones de los módulos son variables dependiendo de las necesidades de cada terminal. La medida mínima del módulo es de 2.00m x 4.50m. Cuenta con un mueble de guardado para encomiendas. Cuenta con vidrio doble laminado en las ventanas de atención al público.

La cenefa contiene la señal **SIBO** y la cenefa inferior reserva el espacio de publicidad para las distintas empresas de transporte.

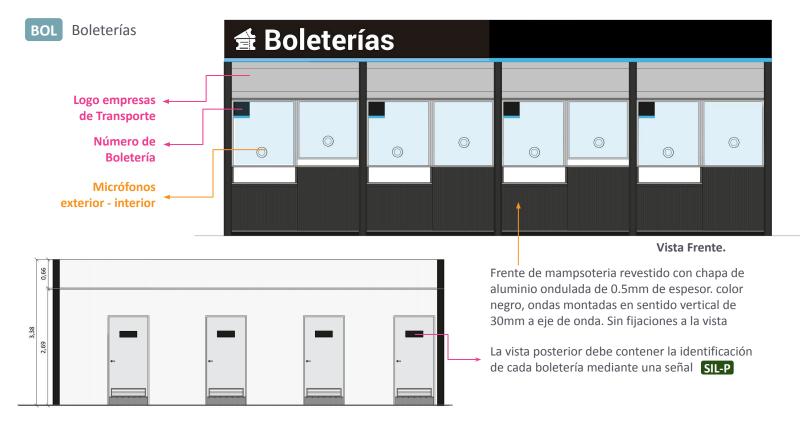






Ministerio de Transporte Argentina

Equipamiento



Manual de señalética y equipamiento para Terminales de Ómnibus

Equipamiento

BOL Boleterías





Ministerio de Transporte Argentina

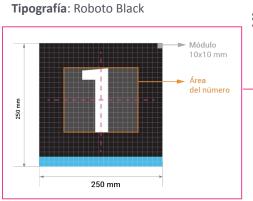
Equipamiento

SIBO

Señal Identificador Boletería

La Señal identificador Boletería es una que señal sirve para identificar el conjunto de puntos de venta que conforman la Boletería en una estación. De acuerdo a la cantidad de boleterías puede variar la altura de la cenefa. Esta modificación deberá ser aprobada por el Ministerio de Transporte de la Nación.

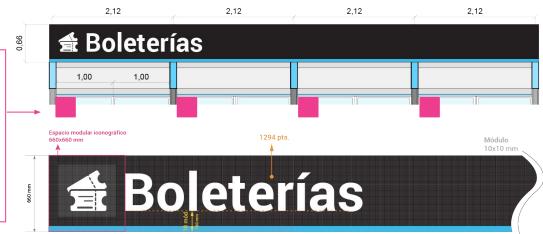
Paleta de color: Negro y celeste.



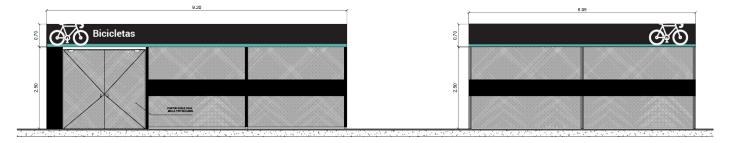
Estructura: Está conformada por chapa de hierro (Fe) galvanizada de 1,6mm, con los pliegues superior e inferior para mantener rigidez de la señal. La misma va pintada al horno con pintura en polvo termoconvertible en color negro y celeste.

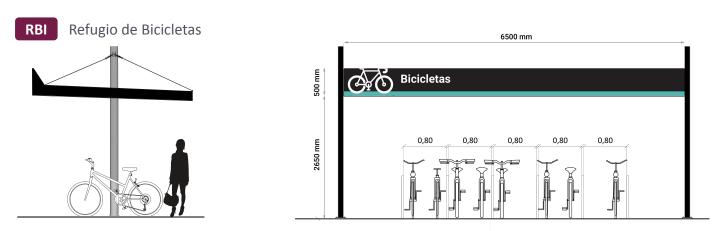
Paños Informativos: Tanto la tipografía como los pictogramas aplicados, están realizados en vinilo de corte alta calidad apto intemperie, calidad 3M o superior, color blanco y celeste. Los mismos deben contar con una película de laca que proteja la señal no solo de la exposición a los rayos ultravioleta y a la intemperie, sino también de los posibles actos vandálicos. Se indica el número de la boletería con una lámina en vinilo sobre el vidrio como indica el esquema.

Anclaje: El anclaje de esta señal se evalúa en cada caso ya que las boleterías existentes varían de una estación a otra. El adjudicatario debe entregar el cartel con un perfil posterior que posea perforaciones cada 25 cm para que pueda ser amurado según la arquitectura existente.



GBI Guardería de Bicicletas







GBI

Guardería de Bicicletas

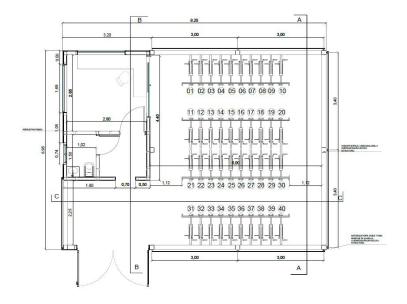
Espacio para guardado de bicicletas conformado por estructura de perfiles tubulares de hierro de 15x15cm con cerramiento de malla de material desplegado romboidal y revestimiento de chapa preconformada y prepintada al horno con pintura en polvo termoconvertible color negro.

Cubierta de chapa sinusoidal galvanizada cal. 25, sobre estructura de perfiles "C" apoyados sobre viga estructural de perfil conformado, a definir según cálculo estructural .

El cálculo de espesores así como la densidad de dicha estructura va está a cargo del constructor, definiéndose según cálculo estructural.

Cuenta con sector de atención y sanitario, con estructura de perfilería galvanizada con terminación de placas de yeso ,pintura látex interior y revestimiento exterior de chapa preconformada.







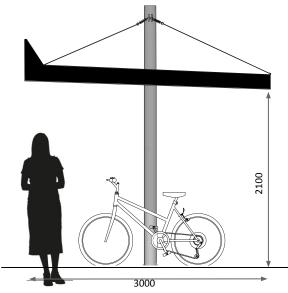
Manual de señalética y equipamiento para Terminales de Ómnibus

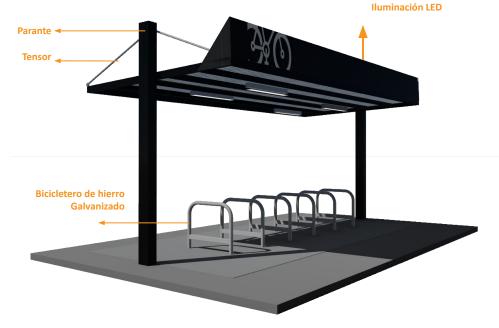
Ministerio de Transporte

Equipamiento

Refugio de Bicicletas

Los refugios proporcionan estacionamiento de corto a mediano plazo. Protegen del clima y ayudan a proteger las bicicletas ofreciendo mayor separación. Se pueden Instalar en el espacio destinado a estacionamiento de la terminal o en el espacio público.





El Refugio se materializa en estructura metálica tensada. La cubierta es de chapa con estructura de perfiles C de acero galvanizado a la vista, pintados de color negro. La estructura se compone de dos parantes verticales de 100 x 150mm a verificar s/ calculo estructural.

SIBI

Señal Identificador Refugios y Guardería de Bicicletas

La Señal identificador Refugios y Guardería son señales que indican la presencia de espacios para el estacionamiento de bicicletas de corta y larga permanencia respectivamente.

Estructura: Está conformada por chapa de hierro (Fe) galvanizada de 1,6mm, con los pliegues superior e inferior para mantener rigidez de la señal. La misma va pintada al horno con pintura en polvo termoconvertible en color negro y verde.

Paños Informativos: Tanto la tipografía como los pictogramas aplicados, están realizados en vinilo de corte alta calidad apto intemperie, calidad 3M o superior, color blanco y celeste. Los mismos deben contar con una película de laca que proteja la señal no solo de la exposición a los rayos ultravioleta y a la intemperie, sino también de los posibles actos vandálicos. La tipografía utilizada es Roboto.

Anclaje: El anclaje de esta señal se evalúa en cada caso ya que las boleterías existentes varían de una estación a otra. El adjudicatario debe entregar el cartel con un perfil posterior que posea perforaciones cada 25 cm para que pueda ser amurado según la arquitectura existente.

Paleta de color: Negro y celeste.

Tipografía: Roboto Black







Bicicleteros

Elementos del mobiliario urbano que posibilitan el estacionamiento ordenado de bicicletas. Son de bajo mantenimiento, resistentes a la intemperie y de materiales no oxidables.

Materiales: Caño de hierro galvanizado de 60mm.

900 A R230 R230 **Dimensiones** 750 mm de alto x 900 mm. de largo x 60mm de diámetro del caño.





5

Equipamiento

Manual de señalética y equipamiento para Terminales de Ómnibus

Equipamiento



Box de Lactancia

El **Box de Lactancia** permite a las pasajeras contar con un espacio para la lactancia con privacidad y a su vez estar en contacto con el arribo y partida de servicios.

Para ello se dispone en contacto visual y auditivo con la zona de dársenas, dentro del área de espera.





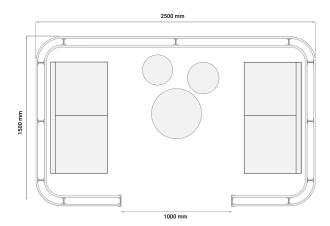




Box de Lactancia

Estructura: Cubículo conformado por estructura interior de perfiles galvanizados PGC 60, montado sobre solera PGU inferior y superior, con revestimiento de paneles de mdf de 18 mm enchapados.

Terminaciones de cierre con tapas de aluminio de anodizado natural semimate. Todas las aristas tendrán terminación curva.



Componentes:

-Tomacorrientes para carga de celulares, pc,

- -Perchero para colgar las pertenencias.
- -Mesa y dos sillas para niños.

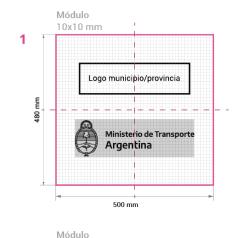


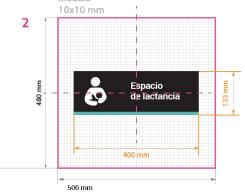


Señal Box de Lactancia

Paños Informativos: Tanto la tipografía como los pictogramas aplicados están realizados en vinilo de corte alta calidad apto intemperie, calidad 3M o superior sobre la superficie del box. Los mismos deben contar con una película de laca que proteja la señal no solo de la exposición a los rayos ultravioleta y a la intemperie, sino también de los posibles actos vandálicos. La tipografía utilizada es Roboto Bold.







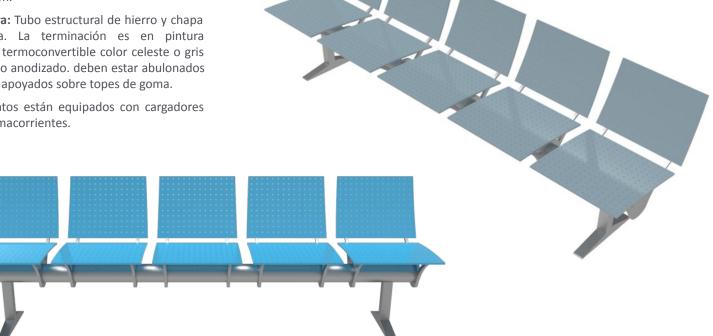
AS-E

Asiento de Espera

Los asientos de espera se disponen en forma de tándem.

Estructura: Tubo estructural de hierro y chapa perforada. La terminación es en pintura poliéster termoconvertible color celeste o gris y aluminio anodizado. deben estar abulonados al piso, o apoyados sobre topes de goma.

Los asientos están equipados con cargadores USB y tomacorrientes.





Terminales de Ómnibus

Equipamiento

Asiento de Hormigón

Estructura: Está conformado por una sola pieza de hormigón armado con perforaciones en la parte superior.

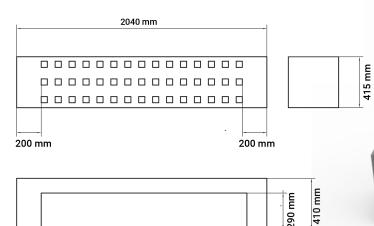
El asiento perforado permite la adecuada filtración del agua.

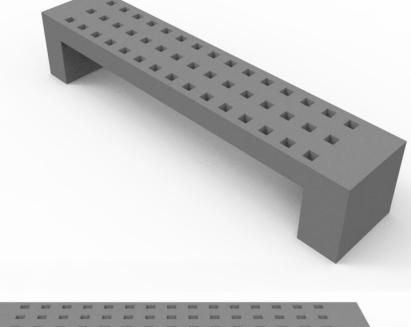
Soporte: se coloca apoyado sobre el piso.

Partes componentes: Una pieza única de hormigón armado

Dimensiones: 200x40x50 cm color gris hormigón.

Peso aprox. 300kg.







Ministerio de Transporte Argentina

Equipamiento

CES Cestos

Estructura: Cesto de residuos fabricado chapa de acero (Fe) de 6,36 mm. de espesor, con radio de curvatura de 50 mm. La terminación es en pintura termoconvertible en polvo, apto exterior. La parte posterior tiene una cerradura para acceder al recambio de la bolsa. En el interior se incluye un contenedor de plástico para bolsa de 600 x 900 mm. Tanto la tipografía como los pictogramas aplicados están realizados en vinilo de corte alta calidad apto intemperie, calidad 3M o superior.

Fijación: Se coloca apoyado sobre regatones o abulonado sobre el piso.











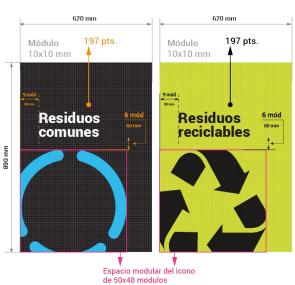


CES Cestos

Los iconos laterales tienen una separación de 2 módulos entre sí. La línea de texto se encuentra en el eje horizontal del icono manteniendo los módulos de la grilla como referencia.

Paleta de color: Negro, blanco celeste y amarillo.

Tipografía: Roboto bold





82 pts.





82 pts.



