

12 de Mavo de 2021. Junín. BA.

	12 de Mayo de 2021, Junin. B				
OBRA	"ACCESOS A LA TERMINAL DE ÓMNIBUS DE LA CIUDAD DE JUNÍN - BA"				
CÓMPUTO Y PRESUPUESTO					
ÍTEM Nº	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	COSTO - COSTO
1	OBRAS A EJECUTAR - GENERALES				
1.	1 Cartel de Obra con sostén metálico 4x6m.	GI.	1		
1.:	Movimiento de suelos - Excavación para apertura de caja (c/ preparación subrasante) y transporte a distancia media de 15 Km.	m ³	6.813		
1.	Cunetas - Apertura y/o rectificación con transporte.	m³	240		
1.	Excavación para conductos en general y posterior relleno.	m³	531		
1.	Terraplén con compactación especial.	m³	2.220		
1.	Retiro de alambrado existente.	ml	230		
2	DEMOLICIONES Y FRESADO				
2.	Demolición de pavimento flexible existente (espesor promedio 0,06 m) con transporte.	m²	2.085		
2.	Demolición de losas de hormigón existente con transporte.	m²	1.437		
2.	Fresado de carpeta existente 0,03 m de espesor.	m²	136		
3	PROTECCIONES				
3.	Colocación de baranda metálica.	ml	521		

4	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL					
4.1	Señalización vertical.	Ud.	30			
4.2	Señalamiento horizontal -señalética de bicicleta y pintura verde bicisendas.	m ²	914			
4.3	Señalamiento horizontal - Pintura epoxi para cordones.	m²	392			
4.4	división de carriles.	m²	306			
	Señalamiento horizontal - Pintura termoplástica por pulverización para cruce peatonal y cruce bicisendas.	m²	287			
4.6	Señalamiento horizontal - Pintura termoplástica por pulverización para delimitación estacionamiento Complejo Deportivo.	m ²	33			
4.7	Señalamiento horizontal - Pintura termoplástica por pulverización para delimitación estacionamiento taxis.	m²	6			
5	TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES					
5.1	Pintura termoplástica por pulverización en sector detención de transporte público.	m ²	178			
5.2	Construcción de refugio peatonal.	Ud.	1			
5.3	Construcción de veredas peatonales de hormigón H-20 de 0,10 m de espesor. Acabado hormigón peinado.	m²	4.208			
5.4	Base de suelo estabilizado con cemento de 0,10 m de espesor.	m²	4.429			
5.5	Rampas de hormigón con baldosa podotáctil y rampas bicisendas.	Ud.	27			
5.6	Baldosa podotáctil.	ml	16			
6	SUELO VEGETAL					
6.1	Para recubrimiento de isletas y canteros. e: 0,30 m.	m ³	2.620			
7	PARQUIZACIÓN			_		
7.1	Plantación de árboles y arbustos.	Gl.	1			

8	HIDRÁULICA				
8.1	Demolición alcantarilla existente.	Ud.	2		
8.2	hormigón.	ml	126		
8.3	Construcción de alcantarilla sur con caños premoldeados de H° Φ 800 mm - caño de hormigón .	ml	126		
8.4	Construcción de cabecera y alas de hormigón.	Ud.	4		
8.5	Conductos con caños premoldeados de H $^\circ$ Φ 400 mm - caño de hormigón.	ml	241		
8.6	Sumidero de H°A° para calle pavimentada tipo S2.	Ud.	5		
8.7	Sumidero horizontal de H°A° con rejilla de hierro fundido.	Ud.	5		
8.8	Rejillas antivandálicas. Sector ascenso y descenso en Complejo Deportivo.	ml	16		
8.9	Cámara de Inspección Tipo cámara de inspección 2.	Ud.	5		
9	PAVIMENTO				
9.1	Subbase de suelo cal de 0,15 m de espesor.	m²	11.248		
9.2	Base de suelo cemento de 0,15 m de espesor con suelo seleccionado incorporado.	m²	10.771		
9.3	Pavimento de hormigón H-30 de 0,20 m de espesor con cordón integral en sectores definidos.	m ²	10.292		
9.4	Bacheo superficial con mezcla bituminosa - Incluye riego de liga.	m ²	136		
10	ESTACIONAMIENTO COMPLEJO DEPORTIVO				
10.1	Subbase de suelo seleccionado de 0,15 m de espesor.	m²	1.603		
10.2	Base de suelo cemento de 0,15 m de espesor con suelo seleccionado incorporado.	m²	1.567		
10.3	Pavimento de hormigón H-30 de 0,20 m de espesor con cordón integral en sectores definidos. Incluye juntas de pavimento con barras pasadoras, complementos y tomado de juntas.	m²	1.530		

Construcción de veredas peatonales de hormigón H-20 de 0,10 m de espesor. Acabado hormigón peinado.	m²	240	
10.5 Base de suelo estabilizado con cemento de 0,10 m de espesor.		204	
1 ILUMINACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN			
11.1 Retiro de luminarias existentes.	Ud.	2	
11.2 Columna de luminaria con brazo doble curvo y luminaria (10 m de altura).	Ud.	22	
11.3 Columna de luminaria con brazo curvo y luminaria.	Ud.	23	
11.4 Retiro de intersección semafórica existente.	Ud.	4	
11.5 Alimentación eléctrica en sector y cámaras.	GI.	1	
11.6 Intersección semafórica en rotonda - (incluye infraestructura / suministro de energía).	Gl.	1	

COSTO - COSTO TOTAL DE OBRA				
COEFICIENTE RESUMEN (FACTOR K)				
cosтo-cosтo				
GASTOS GENERALES E INDIRECTOS				
BENEFICIOS 10%				
SUBTOTAL 1				
GASTOS FINANCIEROS				
SUBTOTAL 2				
IVA	21%			
RENTAS IIBB	3,50%			
TOTAL				